



Kommunala pensionärsrådet

Plats och tid	Sambiblioteket, Olof Högbergsalen, 09.00-12.00
Ledamöter	Stig Nilsson, ordförande (S) Lars Östberg, vice ordförande (PRO Stigsjö) Eva Olstedt Lundgren (L) Ulla Nilsson, (SPF Kontakt) Lars Sjöström (PRO Högsjö) Solveig Näslund (SPRF) Hans Fernlund (RPG) Stig Gunnar Bylund (PRO Häggdånger) Birgitta Näätsaari (SPF Frihet Högsjö) Bertil Bylund (PRO) Leif Carlsson (SPF Seniorerna Hemvist) Siv Holmberg (PRO Älandsbro) Kjell Forsvall (RPG) Gun Britt Rodling (Vision) Yngve Nilsson, (PRO Häggdånger) Elise Lilja, (SKPF) Mona Rönnqvist (SPF Frihet Högsjö) Siv Schölin Fahlén (Dövas förening pensionärssektion)
Övriga närvarande	Ulf Andersson (under §45), Thomas Jenssen (under §46)
Justerare	Kjell Forsvall
Justeringens plats och tid	Rådhuset, 24 oktober 2016, kl. 10.00

Underskrifter

Sekreterare	Elisabet Jonsson	§§ 42-52
Ordförande	Stig Nilsson	
Justerare	Kjell Forsvall	



Kommunala pensionärsrådet

§ 42

Val av justerare

Beslut

Kommunala pensionärsrådet beslutar

att välja Kjell Forsvall till justerare av dagens protokoll.



Kommunala pensionärsrådet

§ 43

Fastställning av dagordningen

Beslut

Kommunala pensionärsrådet beslutar
att fastställa dagordning



Kommunala pensionärsrådet

§44

Föregående protokoll

Beslut

Kommunala pensionärsrådet beslutar

att godkänna föregående protokoll från KPR:s möte 2016-08-22,
samt

att bjuda in representanter från kommunen för att berätta om
bostadsförsörjningsplanen, vilket bestämdes på KPR:s möte den 23
maj



Kommunala pensionärsrådet

§ 45

Information från trafikenheten

Ulf Andersson, trafik- och t.f. fritidschef, informerade om olika frågor gällande kollektivtrafiken i kommunen.

Stads- och landsbygdstrafik

Kommunen har tre linjer i tätortstrafiken, samt plusbussen som trafikerar kl. 10.00-14.00 mån-lör. Dessutom finns Centrumlinjen, kommunens gratisbuss som erbjuder turer mellan kl.10.00-19.00 mån-lör.

Kommunen har egen landsbygdstrafik i Brunne/ Stigsjö/Viksjö, Häggdånger samt Hälledal/Karlberg.

Resten av landsbygdstrafiken utförs av Kollektivtrafikmyndigheten (bland annat linje 90 och linje 10).

Lars Östberg (PRO Stigsjö) undrar om Centrumlinjens rutt kan utökas så att den också går till Willys. Ulf säger att det tekniskt sett skulle gå. Man kan exempelvis dra linjen annorlunda och inte trafikera torget. Frågan om att dra om Centrumlinjen är under diskussion. Det som talar emot en ändring är att det i dag redan finns tre busslinjer som trafikerar området där Willys ligger.

Färdtjänst

Ulf berättade även om färdtjänst. Färdtjänst kan beviljas till dem som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa kollektivt. Det finns ett maxtak på 150 resor per år, men enligt Ulf är det inte många personer som når upp till det antalet. Ansökan om färdtjänst görs hos trafikenheten; handläggare i färdtjänstfrågor är Marie Nordlund.

Nya resekort

Ulf berättar om Kollektivtrafikmyndighetens nya utbud av resekort. Några exempel:

- Reskassa som ger 10% rabatt
- Länskort som gäller i hela kommunen



Kommunala pensionärsrådet

- Periodkort 30 dagar relation mellan två fasta punkter, exempelvis Härnösand-Sundvall
- Periodkort kommun – 30 dagar 1.500 kr
- Nytt: seniorrabatt 25% för pensionärer

Eva Olstedt (L) undrar om man måste köpa en "udda" resa till Kramfors om man har ett periodkort Härnösand-Sundsvall; och det stämmer.

Det är viktigt att man ställer in sitt resekort hos antingen en återförsäljare (ex. COOP eller Hellstrands tobak) eller hos busschauffören.

KPR undrar varför det inte längre finns några tidtabeller i pappersform. Ulf säger att det bara är Härnösands kommun inom länet som har drivit frågan. Därför har Kollektivtrafikmyndigheten inte tagit fram några tidtabeller i pappersversion.

Birgitta Näätsaari (SPF Frihet Högsjö) påpekar att man kan ringa Dintur för att få information och en utskrift av vissa linjer. Se även hemsidan: www.dintur.se.

Avgiftsfri kollektivtrafik

Trafikenheten har fått i uppdrag från samhällsnämnden att komma med förslag på genomförande av avgiftsfri kollektivtrafik.

Kollektivtrafikmyndigheten är negativt inställd till att ha avgiftsfri kollektivtrafik och tycker att det är bättre att utöka trafiken så att fler åker i stället.

Kostnaderna för avgiftsfri kollektivtrafik kommer att uppgå till 2,5 miljon för tätortstrafiken och 700 000 för landsorten. Om hela kommunens trafik ska ingå, tillkommer det ytterligare en miljon för att täcka kostnaderna för Kollektivtrafikmyndighetens trafik till Utansjö/Ramvik/Hälledal.

Mona Rönnvist (SPF Frihet Högsjö) påpekar att det finns ställen i kommunen där det inte kommer någon kollektivtrafik alls. För invånarna där är avgiftsfri trafik en icke-fråga. Att utöka trafiken så att den kommer till fler ställen är mycket viktigare.

Ulf berättar att kommunen ser över anropsstyrd kollektivtrafik, det kan vara en möjlighet med taxibilar. Kommunen driver också ett projekt där man kommer att undersöka om det finns möjlighet att använda skolbussar och färdtjänst i reguljär trafik.



Kommunala pensionärsrådet

Bertil Bylund (PRO Härnösand) undrar om det är möjligt att KPR lämnar in en synpunkt på frågan om avgiftsfri kollektivtrafik.

Ulf tycker att det är en bra idé.

Fritidsfrågor

Bertil Bylund undrar vem som har tillgång till boulebanan på Bondsjö IP. Svaret från Ulf är att den är öppen för alla.

Lars Östberg undrar varför det är så långt mellan vårdcentralen Johannesberg och närmaste busshållplats. Ulf svarar att Härnösand har många busshållplatser i jämförelse med andra kommuner. Dessutom ligger vårdcentralen nära Härnösand Central.

Beslut

Kommunala pensionärsrådet beslutar

att tacka Ulf för informationen



Kommunala pensionärsrådet

§ 46

Information från samhällsförvaltningen

Thomas Jenssen, chef för samhällsförvaltningen, informerar om samhällsförvaltningens frågor.

Upphandling gata:

Thomas Jenssen berättar att det pågår en upphandling av den utgående gatuentreprenaden. Man kommer att gå ut med upphandlingarna i vinter. Man tittar på olika former, totalentreprenad eller generalentreprenad.

Sandning:

Kommande vinter gäller samma avtal om sandning som 2016. Samhällsförvaltningen kommer att kontrollera noggrannare så att sandningen utförs på rätt sätt. Förvaltningen kommer också att titta extra på ytterområdena

Leif Carlsson (SPF Seniorerna Hemvist) undrar hur det kommer att ordnas med sand/grus för privatpersoner och berättar att det i Kramfors finns 17 ställen med sandningsprodukter. Thomas svarar att det kommer att finnas möjlighet att hämta gratis sandningsgrus varje tisdag uppe på Saltvik.

EvaOlstedt-Lundgren (L) undrar vad det egentligen betyder när det står att man som fastighetsägare är ansvarig för snöröjning på trottoaren. Vad gör man när snöröjningen lägger upp en driva på ens trottoar som man inte kan bli av med? Det är bekymmersamt eftersom det blir svårt för brevbärare att komma fram och tvingar ut fotgängare i körbanan. Thomas återkommer i frågan, som behöver redas ut innan den kommande vintern.

Inför kommande upphandling kommer kommunen att ställa ännu högre krav på utföraren att i första hand snöröja gång- och cykelvägar.

Lars Östberg (PRO Stigsjö) klagar på att det finns för höga snöhögar i olika korsningar i centrum och att de ligger kvar för länge. Thomas säger att det är en sådan sak som förvaltningen kommer att kontrollera hårdare; då blir resultatet bättre. Överhuvudtaget är det



Kommunala pensionärsrådet

framför allt uppföljning som kan bli bättre från kommunens sida i frågor som har att göra med gata och väg.

Efterdyningar av "korruptionsaffären"

Med "korruptionsaffären" menas den undersökning av samhällsförvaltningen som påbörjades när Thomas Jenssen tillträdde som förvaltningschef. Den avslutades i juni när KPMG:s slutrapport publicerades.

Frågan om guldkort på simhallen är utagerad med Skatteverket. Simhallen har arbetat med att utarbeta rutiner för kort och andra förmåner.

Hela samhällsförvaltningen har dessutom kommit med synpunkter på hur förvaltningens arbete kan förbättras. Det finns bland annat behov av bättre kommunikation och tydligare ramar för personalens verksamhet.

Thomas Jenssen kommer att föreslå en ny organisation för Samhällsnämnden denna vecka. Den innebär bland annat att teknikenheten kommer att få en egen chef och avdelningarna plan och bygg kommer att bli en enhet.

Birgitta Näätsaari (SPF Frihet Högsjö): Undrar hur mycket utredningen har kostat. Thomas Jenssen menar att det inte är relevant eftersom det var en nödvändig åtgärd.

Gång- och cykelvägar

När det gäller förbättringar av gång- och cykelvägar så finns det en 5-årsplan för förbättringar. En ny GC-plan är på väg upp till beslut i samhällsnämnden.

Leif Carlsson (SPF Seniorerna Hemvist) har med sig en fråga från sin organisation: Får våra nyanlända lära sig vilka regler som gäller i för cyklister och andra i trafiken? De menar att man ser många nyanlända som cyklar utan lyktor.

Ordförande berättar att alla som har fått uppehållstillstånd har rätt till 120 timmar samhällsinformation. Men sen är det ju så att de gör som vi "vanliga" svenskar. Vi får väl vara goda förebilder!

Thomas Jenssen reflekterar: Vi är inne i en omvälvning när det gäller trafiksituationen. Vi ska vara en hållbarhetskommun och gynna cyklister och fotgängare och vi märker att det är en övergång från "bilen i centrum" till "hållbar trafik i centrum". Det återstår mycket planering och arbete för att bygga säkra och effektiva gång- och cykelstråk genom staden.



Kommunala pensionärsrådet

Beslut

Kommunala pensionärsrådet beslutar

att tacka Thomas Jenssen för informationen



Kommunala pensionärsrådet

§ 47

Remiss tillväxtstrategin

Sedan KPR:s förra möte har en speciellt utsedd grupp skrivit svar på kommunens förslag till tillväxtstrategi. Svaret har skickats ut till samtliga ledamöter.

Beslut

Kommunala pensionärsrådet beslutar
att lägga remissvaret till handlingarna



Kommunala pensionärsrådet

§ 48

Budgetläget

Ordförande kommenterar kommunens ekonomi, som enligt nuvarande prognos ser positiv ut.

Beslut

Kommunala pensionärsrådet beslutar

att uppdra till sekreteraren att skicka ut kommunens budget 2017 till rådets ledamöter



Kommunala pensionärsrådet

§ 49

Information från föreningarna

Leif Carlsson har fått information från representanter i sin förening att boende på Torsvik säger att hemtjänstpersonal tar med sig kompisar när de besöker brukare i deras hem.

Lars Sjöström (PRO Högsjö) berättar att PRO hade en träff 2 oktober. Under träffen gavs information om olika kommande byggplaner i kommunen. Bland annat kommer 196 nya lägenheter att byggas. De flesta lägenheterna kommer att ligga vid vattnet i stadskärnan. Det kommer däremot inte att byggas ute i ytterområdena.

Beslut

Kommunala pensionärsrådet beslutar

att tacka organisationerna för informationen,

att ordförande informerar socialnämndens ordförande om förhållandena vid Torsviks hemtjänst, samt

att bjuda in Göran Albertsson från Härnösandshus till nästa möte



Kommunala pensionärsrådet

§50

Övriga frågor

Ordförande berättar att Kommunfullmäktige har beslutat att justera KPR:s reglemente så att ersättare i KPR har närvarorätt vid alla möten.

Bertil Bylund föreslår att KPR lämnar in en skrivelse angående kollektivtrafiken.

Lars Östberg har en synpunkt angående tjänsten "Hjälpsamme Sam" som kommunen tillhandahåller. Han efterlyser mer information om vilka tjänster som ingår i projektets ansvarsområde.

Beslut

Kommunala pensionärsrådet beslutar

att tillsätta en grupp som lämnar synpunkter på avgiftsfri kollektivtrafik, bestående av Stig Nilsson, Bertil Bylund, Eva Olstedt-Lundgren och Birgitta Näätsaari

att bjuda in socialförvaltningens chef och socialnämndens ordförande till ett kommande möte



Kommunala pensionärsrådet

§ 51

Nästa möte

Nästa möte äger rum måndag 5 december i Sambiblioteket.
Organisationerna har förmöte kl. 8.30. KPR:s möte börjar kl. 09.00.



Kommunala pensionärsrådet

§ 52

Avslutning

Ordförande Stig Nilsson avslutar mötet.
