



Samhällsnämnden

§ 142

Dnr 2016-000140 814

## Medborgarförslag - Attraktivare Härnösand

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag daterat 2016-05-13 har inkommit från Örjan Fröberg, som föreslår att kommunen skall anlägga en rullskidbana på Vårdkasen. Förslagsställaren menar att en sådan bana skulle skapa ett attraktivare Härnösand, samt erbjuda träningsmöjligheter för skidåkare även sommartid.

Rullskidbanor har historiskt sett inte varit någon stor företeelse bland landets kommuner, men på senare år har fler och fler byggts och här i länet finns det rullskidbanor bl.a. i Timrå, Sollefteå, Sundsvall och Örnsköldsviks kommun.

Skidåkning som motionsform ökar stadigt i landet och fler och fler väljer rullskidåkning under sin barmarksträning. En träningsform som inte bara ställer krav på utövarens fysik, utan kräver även stor uppmärksamhet på omgivningen eftersom man traditionellt sett varit hänvisad till allmänna vägar.

Rullskidåkningsformen har således oftast bedrivits ute i trafiken, men vägar är dock ingen idealisk arena för idrottsträning och i synnerhet inte för ungdomar som sysslar med rullskidåkning. Många vägar där rullskidåkning förekommer är smala och vägrenar saknas ofta helt och hållet, vilket innebär att trafiksäkerheten inte är den bästa när man bedriver sommarträning på allmänna vägar.

Anläggande av en rullskidbana är dock en stor investering eftersom banan skall förses med asfalt och uppfylla en vis bredd, vilket gör att ett grundligt förarbete med schakt och bärlager behövs innan asfaltering kan ske.

Om ekonomiska förutsättningar i framtiden finns för ett sådant projekt, så anser Samhällsförvaltningen att frågan först behöver en grundlig utredning. forts.



Samhällsnämnden

§ 142, forts.

En utredning som skall titta på alternativa placeringar, där flera faktorer måste belysas som t.ex. merutnyttjande av andra faciliteter i området, tillgänglighet, annan föreningsverksamhet, möjligheter till olika bidrag, samt möjlighet att ansluta till allmänna gång- och cykelbanor. Bra tillgänglighet till allmänna gång- och cykelbanor gör att många, framförallt ungdomar, skulle kunna ansluta på ett trafiksäkert sätt utan att behöva vistas ute på allmänna vägar.

**Beslutsunderlag**

Muntlig föredragning av Ulf Andersson, tf fritidschef vid sammanträde 2016-08-25. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-08-12.

\_\_\_\_\_