



Kommunstyrelseförvaltningen

Karin Sundquist, 0611-34 80 39

karin.sundquist@harnosand.se

Kommunfullmäktige i korthet 2 maj, 2017

Fortsatt kommunal drift av Härnösand Hästsport Arena

Härnösand Hästsport Arena och ridskoleverksamheten ska även i fortsättningen drivas som en kommunal verksamhet. Det föreslår kommunstyrelsen, men det slutliga beslutet fattas av kommunfullmäktige.

Kommunen tog över driften i augusti 2015 och har sedan dess utvecklat verksamheten genom rekrytering av mycket kompetenta medarbetare och hästar. Antalet ridlektioner per vecka har ökat markant och lägerverksamheten har också ökat. Härnösands Ridklubb har under tiden genomfört välbesökta och framgångrika tävlingar.

– Hästsportverksamheten har utvecklats positivt under det senaste året och vi tycker det är viktigt att värna den stabilitet som byggts upp. Att släppa greppet nu skulle lätt kunna skapa en ny osäkerhet, säger Fred Nilsson, kommunstyrelsens ordförande (S).

De alternativ som presenterades för kommunstyrelsen var förutom fortsatt kommunal drift även tjänstekoncession, arrendeavtal och försäljning av arenan inklusive driften. Härnösands Ridklubb är intresserad av att driva verksamheten.

– Vi har ett samverkansavtal med ridklubben sedan december förra året och samverkan fungerar allt bättre. Nu har kommunen investerat i en toppmodern hästsportanläggning och det här ett sätt för oss att säkra den investeringen och den positiva utvecklingen som är där, säger Karin Frejarö, kommunstyrelsens vice ordförande (MP).

De kostnader kommunen har för Härnösand Hästsport Arena är för avskrivningar och fastighetsskötsel. Personal- och hästkostnader täcks av inkomsterna från ridskoleverksamheten.

Avgiftsfri och kraftigt subventionerad kollektivtrafik

Från den 1 januari blir det gratis för alla barn och ungdomar att åka buss i Härnösand. Övriga resenärer ska bara behöva betala 50 kronor i månaden. Det föreslår kommunstyrelsen i Härnösand. Målet är att öka resandet med kollektivtrafiken med 50 procent och minska bilåkandet med tio procent.

De kraftigt subventionerade resorna med buss gäller inom Härnösands kommun. Tanken är att subventionen ska testas i 36 månader med start senast 1 januari 2018. Efter de första tolv månaderna ska försöket utvärderas. Centrumlinjen, som idag är gratis, omfattas också av förslaget. Det betyder att Centrumlinjen fortsättningsvis blir gratis för barn och unga, men kostar 50 kronor i månaden för övriga resenärer.

Kostnaden för den avgiftsfria och kraftigt subventionerade kollektivtrafiken beräknas till 3,4 miljoner kronor per år. Men det kan bli mindre om många nu väljer att resa kollektivt. Det slutgiltiga beslutet fattas av kommunfullmäktige.

– Vår ambition är att kollektivtrafiken ska bli ett bra alternativ för fler i vardagen. Då är kostnaden en pusselbit. Samhällsnämnden arbetar också med att se över busslinjernas dragning. Där kommer vi också att göra förändringar framöver, säger Karin Frejarö, kommunstyrelsens vice ordförande (MP).

Ja till medborgarförslag om centralt placerad isbana

Kommunstyrelsen föreslår att en ny isbana anläggs med centralt läge. Förslaget är ursprungligen ett medborgarförslag från Ann-Cristin Mikaelsson. Tanken är att ge möjlighet till spontan skridskoåkning i centrum och även göra stadskärnan mer levande och attraktiv som besöksmål. Kommunstyrelsen föreslår att samhällsnämnden får i uppdrag att anlägga en centralt placerad isbana under 2018. I medborgarförslaget föreslås beachvolleyplanen på Torsvik, men då underlaget inte lämpar sig för en isbana föreslås i stället Mellanholmen.

– Nu skapar vi liv och färg centralt i Härnösand. Med lek och rörelse på Mellanholmen får vi ett mer levande centrum även på vintern, säger Fred Nilsson, kommunstyrelsens ordförande (S).

Tydliga riktlinjer för praktikplatser inom kommunen

Det behövs en central samverkansgrupp som ansvarar för kommunens praktikplatser. Det menar kommunstyrelsen och föreslår att kommundirektören får i uppdrag att tillsätta en sådan i samverkan med övriga förvaltningschefer.

Arbetslivsnämnden har gjort en kartläggning inom kommunen och de kommunala bolagen och har lokaliserat 186 möjliga praktikplatser eller anställningar.

Kartläggningen nämner också fyra grupper som har särskilda behov av riktade arbets- och rehabiliteringsinsatser. Det är personer med rehabiliteringsbehov, exempelvis arbetsträning efter sjukskrivning, personer som av olika skäl står långt ifrån arbetsmarknaden, studerande som behöver praktik och personer som behöver praktikplats genom arbetsförmedlingen. Samverkansgruppen får i uppdrag att dra upp riktlinjerna för hur praktikplatser kan erbjudas och även ta fram modeller för hur rekryteringarna kan anpassas efter olika grupper och individer.