



Samhällsnämnden

§ 190

Dnr 2016-000065 536

## Medborgarförslag - Buss till Härnösand hästsportarena

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** avslå medborgarförslaget.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag daterat 2016-01-24 har inkommit där förslagställaren föreslår att kommunen skall förlänga busslinje 24 till att gå hela vägen fram till Härnösand Hästsportarena.

Förslagsställaren menar att en sådan förändring skulle öka tryggheten för föräldrar om barnen inte skulle behöva gå den sista vägsträckan från dagens busshållplats fram till Hästsportarenan.

Linjenätet för tätortstrafiken är idag, förutom Plusbussen och centrumlinjen, uppbyggt med 3 st s.k. genomgående linjer, som består av linje 24, 39 och 58. Samtliga tre linjer är anpassade för att försöka erbjuda möjligheter till smidig övergång mellan olika linjer och körtiderna är därför anpassade för att möjliggöra dessa byten. Varje omlopp för respektive linje är därför planerad så att inga ståtider förekommer, utan varje minut är planerad för att bussen skall utnyttjas optimalt.

När det gäller specifikt linje 24 så har under senare år flera justeringar gjorts för att skapa körtider som är acceptabla på den sträcka som för närvarande trafikeras från Gånsviksdalen-Centrum-Bondsjöhöjden. Detta gör att idag finns det inga möjligheter att förlänga linjesträckningen utan att hela upplägget i så fall måste genomgå stora förändringar för att klara en längre körsträcka. En förlängning av linje 24 till Härnösand Hästsportarena är därför inte möjlig med dagens upplägg, utan skulle i så fall kräva stora förändringar eller indragningar på andra områden efter sträckan.

Med anledning av det korta avstånd på 200 meter som råder mellan dagens befintliga hållplats (Vangsta vändplan) fram till Härnösand Hästsportarena, så anser Samhällsförvaltningen inte att det är befogat med en sådan förlängning. Dels så har även under senare år sträckan utrustats med



Samhällsnämnden

§190, forts.

belysning och trafiksäkerheten måste anses som god, med hänsyn till den ringa trafik som råder på sträckan. Dessutom finns idag inga ytor i området som möjliggör för en buss att vända.

Däremot så anser Samhällsförvaltningen att det är av större vikt att utreda förutsättningarna för anropsstyrd trafik även inom våra tätortsnära områden, vilket då skulle kunna innebära senare resmöjligheter till/från Härnösand Hästsportarena jämfört med dagens 18:51.

**Beslutsunderlag**

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 206-10-04.

\_\_\_\_\_