

## Trafiksituation på Häckvägen

Sedan kommunen byggt om vägar och tillfartar till murberget så har det visat sig att Häckvägen får ta den största mängden av trafik som skall till murberget, övre ängget och andra delar som ligger norr därom.

Tanken och viljan hos kommunen var att den stora trafikströmmen skulle ledas via Idrottsvägen, Norra Ringvägen och Murbergsvägen, så har det inte blivit. Billister och även tung trafik väljer självklart den kortaste vägen och det är via Häckvägen. Detta är väldigt olyckligt med tanke på att det är en smal villagata utan cykelbanor o trottoarer. Våra hus står ca 3 meter från väggkanten så trafiken blir väldigt störande, det handlar om mer än 1000 fordon per dygn.

Eftersom många ser Häckvägen som en genomfartsled (även en trafikingenjör på kommunen sa nyligt att Häckvägen ÄR en genomfartsled) så brister många billister i respekt mot de boende. Det körs väldigt fort o aggressivt, särskilt på den nedre delen av Häckvägen.

Blomlådorna som boende på gatan betalat för och planterat blommor i blev påkörda vid 3 tillfällen och ingen har erkänt det, så vi har fått laga o betala själva. Nu har vi ledsnat och tagit bort dem.

Enligt en fastighetsmäklare kommer fastighetspriserna att sjunka då det inte är attraktivt att bo vid en starkt trafikerad villagata och vem vill bo så nära trafiken med alla dessa avgaser som det blir.

Den åtgärd som blev gjord i korsningen Idrottsvägen/Källvägen/Häckvägen har endast resulterat i irritation hos billisterna. Gående barn och vuxna har ingenstans att ta vägen i korsningen utan måste gå på vägbanan och det gäller ju hela Häckvägen.