



Datum

2017-03-01

Kommunstyrelseförvaltningen

Karin Sundquist, 0611-34 80 39

karin.sundquist@harnosand.se

Kommunstyrelsen i korthet den 28 februari

Ännu ingen förlikning i hamnfrågan

Härnösands kommun och Söråker Hamnfastigheter AB har ännu inte kunnat komma överrens om någon förlikning när det gäller renovering av Djuphamnen i Härnösand.

– Vi står allt för långt ifrån varandra och avstår just nu från en förlikning, säger Fred Nilsson (S), kommunstyrelsens ordförande. Framförallt beror det på att vi i förlikningsförslaget saknar formella garantier för att de pengar vi lägger till verkligen slutför renovering av hamnen.

Företagets första förlikningsförslag sa att en renovering av hamnen skulle kosta ungefär 10 miljoner kronor. Kommunen och företaget skulle då dela lika på den summan och betala 5 miljoner kronor var. Det förslaget har företaget backat ifrån. De vill istället att kommunen betalar 6,5 miljoner kronor.

Kommunen har ställt som krav att företaget och kommunen ska dela på den ekonomiska insatsen för renovering. Att båda parterna ska ha full insyn i renoveringsarbetet och ekonomin har också varit viktigt för kommunen.

Kommunstyrelsen bestämde att kommunstyrelsens presidium, det vill säga Fred Nilsson (S), Karin Frejarö (MP) och Anders Gäfvert (M), ska fortsätta dialogen med Söråker Hamnfastigheter AB.

Enligt de uppgifter kommunen har ska inte Birka Cruises fyra besök i Härnösand påverkas av om det blir någon förlikning eller inte. Besöken blir av som planerat.

Technichus fortsatt viktigt för Härnösands kommun

Kommunstyrelsen är enig, Technichus ska drivas vidare.

Det var på kommunstyrelsens möte tisdag den 28 februari som Technichus diskuterades. Först fick styrelseledamöterna ta del av en ekonomisk rapport

och därefter ta ställning till om och i så fall hur Technichus ska drivas vidare.

Technichus är viktigt för Härnösand ur flera aspekter. För att stimulera intresset för naturvetenskap, för att bidra till idéutveckling och innovation bland unga och för besöksnäringen. Det är också mycket viktigt att ekonomin är hållbar. Verksamheter som finansieras av skattemedel måste ta ansvar för att hålla de ekonomiska ramar de fått.

I november 2016 gjordes en genomlysning av bolagets verksamhet. Den visade tydligt att det finns behov att effektivisera arbetet och förbättra styrningen. Företaget Colegica som gjort genomlysningen, pekade ut 11 punkter som bolagets ledning behöver arbeta med att förbättra. De pekade också ut fyra punkter som ägarna, det vill säga Härnösands kommun, behöver arbeta med.

Kommunstyrelsen fick ta del av fem förslag på hur Technichus kan hanteras i framtiden:

De fem förslag som presenterades för kommunstyrelsen

1. En permanent styrelse tillsätts i nuvarande bolagsstruktur.
2. Technichus går in i det kommunala bolaget Invest i Härnösand AB.
3. Technichus tas in i den kommunala förvaltningsorganisationen.
4. En extern ägare tar över Technichus. Förfrågan har inkommit från en gruppering av privatpersoner bestående av bland annat VD och verksamhetschef för Technichus.
5. Lägga ner Technichus.

Kommunstyrelsen beslutade att stödja förslag nummer två, att Technichus drivs vidare av det kommunala bolaget Invest i Härnösand AB.

Härnösands kommun tog över Technichus i Mittsverige AB 2013. Sedan dess har kommunen på olika sätt satsat för att bolaget ska fungera ännu bättre, bli attraktivare och mer effektivt.

Det är fler besökare som kommer till Technichus nu än tidigare men målsättningen med en stabil ekonomi har inte uppnåtts. Kostnaden har dragit iväg utan att bolaget haft budget för det.

Det är kommunfullmäktige som fattar det slutgiltiga beslutet i frågan om hur Technichus ska drivas.

Den nya högstadieskolan på fastlandet målas om

Den nya högstadieskolan som nu ställs i ordning på Norra Ringvägen på fastlandet målas om utvändigt. Det beslutade kommunstyrelsen på tisdagen.

Skolan totalrenoveras invändigt och ska också byggas ut på några ställen, exempelvis i matsalen.

– Vi vill göra allt på en gång och göra det ordentligt. Det ger ett positivt första intryck och ger arbetsro för eleverna när den tas i bruk, säger Fred Nilsson (S), kommunstyrelsens ordförande.

Kommunen satsar på att skapa en helt ny skola som håller hög klass inifrån och ut. Det gäller inom miljö, pedagogisk kvalitet, fasad och utemiljö.

– Att måla om den utvändigt är en del i den helheten, säger Fred Nilsson.

Troligtvis målas skolan vit. Kostnaden beräknas till maximalt 1,95 miljoner kronor. Pengarna tas från kommunens investeringsmedel.

Den 16 mars tar samhällsnämnden beslut om vad den nya skolan ska heta.

Ordning och reda, om vinster i välfärden

Härnösands kommun har fått möjlighet att ge sina synpunkter på den så kallade ”Reepalu-utredningen” Ordning och reda i välfärden. Den handlar om regler för offentlig finansiering av privat utförda välfärdstjänster, exempelvis vård och skola.

Härnösands kommun står bakom utredningens syfte: att se till att offentliga medel används till just den välfärd som är till för och att eventuella vinster går tillbaka till den verksamhet som gjort vinsten. Inom skolan ses detta som särskilt viktigt.

– En likvärdig skola med hög kvalitet är bland de viktigaste uppgifterna vi har att fylla, säger Fred Nilsson (S), kommunstyrelsens ordförande. Här rustar vi våra unga för framtidens utmaningar och vi kan inte acceptera att olika social tillhörighet eller geografi ger barnen olika förutsättningar till en bra skolgång.

Kommunen ställer sig huvudsakligen bakom utredningens förslag, men har en del synpunkter och tillägg, särskilt när det gäller idéburna organisationer.

– Det är viktigt att de nya regelverket inte drabbar ideella och idéburna organisationer, säger Karin Frejarö (MP), kommunstyrelsens vice ordförande. De gör viktiga och positiva insatser i samhället och har inte ett vinstsyfte. Gör de vinst återinvesteras den redan idag i verksamheten. Det är inte dom organisationerna man vill komma åt med ett hårdare regelverk.

I utredningen finns ett antal förslag om att göra det enklare för idéburna organisationer att arbeta i välfärden. Härnösands kommun är i sitt svar positiv till alla dessa förslag.

– I vårt svar skriver vi att det är viktigt att det är kvalitet och inte vinst som är huvudsyftet för välfärdsföretagen. Det ska vara tydligt i företagets syftesparagrafer i bolagsordningen, säger Karin Frejarö (MP). I reglerna ska det också vara tydligt att överskottet ska återinvesteras i verksamheten.

Kommunstyrelsen var oenig i frågan och de fyra allianspartierna lokalt skickar in ett separat remissvar.

Avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar och 50 kronor för alla andra

Senast vid årsskiftet 2017/2018 ska alla ungdomar i Härnösand kunna åka buss gratis. Och alla andra ska bara behöva betala 50 kronor per månad. Det tycker kommunstyrelsen i Härnösand.

De kraftigt subventionerade resorna med buss gäller inom Härnösands kommun. Tanken är att subventionen ska testas i 36 månader. Efter 12 månader ska försöket utvärderas.

Målet är att öka resandet med kollektivtrafik med 50 procent och minska bilåkandet med 10 procent.

Centrumlinjen och lördagstrafiken som idag är gratis ska också omfattas av förslaget. Det betyder att det fortsättningsvis ska kosta 50 konor per månad även för dig som vill åka Centrumlinjen och på lördagar.

– Det ska vara enkelt att välja kollektivt resande i Härnösand. Detta är en satsning för miljö, jämlikhet och tillgänglighet för alla härnösandsbor, säger Karin Frejarö (MP), kommunstyrelsens vice ordförande.

Innan satsningen genomförs ska en undersökning av resmönster i kommunen göras, för att kunna följa upp resultatet av satsningen.

– Ju fler vi blir som åker buss, desto bättre kan vi utveckla systemet. Vi ska vara duktiga på att följa upp hur våra invånare reser och hur de vill resa, säger Fred Nilsson (S), kommunstyrelsens ordförande

– Detta känns otroligt roligt. Det är en fråga som funnits på vår gemensamma politiska agenda i flera år. En viktig satsning för allas lika möjligheter att åka kollektivt, säger Ingrid Nilsson (V), majoritetsföreträdare i kommunstyrelsen.

Kostnaden för kollektivtrafiksatsningen beräknas bli upp till 3,4 miljoner kronor årligen, men kostnaden blir mindre om den leder till ett ökat resande.

Det slutgiltiga beslutet fattas av kommunfullmäktige.