



Samhällsnämnden

Plats och tid	Johannesbergshuset, Digitalt möte via Skype, torsdagen den 18 februari 2021 kl 08:15-11.42 Ajournering kl. 9.38-9.50 Ajournering kl. 10.39-10.50		
Beslutande, närvarande på plats	Ledamöter Knapp Britta Thyr (MP), Ordförande		
Närvarande via Skype	Rune Danielsson (S) tjänstgörande ersättare för Magnus Oskarsson (S), 1:e vice ordförande § 12 Christian Wasell (M), 2:e vice ordförande Anne-Cathrine Genberg (S) Linda Saltin (S) Keith Bryant (V) tjänstgörande ersättare för Anders Bergqvist (V) §12 Lisa Dahlén (MP) Anders Nordström (KD) Per-Eric Norberg (C) Önne Norberg (M) tjänstgörande ersättare för Charlotte Bystedt (SD) Fredrik Bäckman (M)		
Ej tjänstgörande ersättare, närvarande via Skype	Ersättare Lillemor Andersson (C) Per Lingsjö (MP) Anna Andersson (L)		
Övriga närvarande	Thomas Jenssen, förvaltningschef Emma Pettersson, nämndsekreterare		
Övriga närvarande digitalt	Föredraganden under informationsärenden enligt nedan		
Justerare	Per-Eric Norberg (C)		
Justeringens plats och tid	Samhällsförvaltningen, 2021-02-22 kl. 09.00		
Underskrifter			
	Sekreterare	Emma Pettersson	Paragrafer §§ 12-29
	Ordförande	Knapp Britta Thyr	
	Justerare	Per-Eric Norberg	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsnämnden		
Sammanträdesdatum	2021-02-18		
Datum då anslaget sätts upp	2021-02-22	Datum då anslaget tas ned	2021-03-16
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsförvaltningen		
Underskrift	Emma Pettersson		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Samhällsnämnden

Ärendelista

§ 12	Dnr 40226	3
	Informationsärenden	3
§ 13	Dnr 30343	4
	Val av justerare	4
§ 14	Dnr 31757	5
	Godkännande av dagordning	5
§ 15	Dnr 2017-000201 514	6
	Uppdrag översyn parkeringsriktlinjer	6
§ 16	Dnr 2019-000113 3.3.7.3	9
	Felparkeringsavgifter inom Härnösands kommun	9
§ 17	Dnr 2020-000012 1.2.3.1	12
	Redovisning av samhällsnämndens uppdragsbeslut	12
§ 18	Dnr 2020-000215 1.1.3.1	13
	Ärendet utgår Att bygga bussväg mellan Koltrastvägen och Ångströmsgatan och öka stadsbussarnas tillgänglighet	13
§ 19	Dnr 2021-000005 2.4.1.4	14
	Verksamhetsberättelse och årsbokslut 2020 för samhällsnämnden .	14
§ 20	Dnr 2021-000007 3.2.2.0	15
	Kontroll- och verksamhetsplan för livsmedelsområdet 2021 SAM 2021-1072.....	15
§ 21	Dnr 2021-000008 3.2.2.5	17
	Strandskyddsdispens för uppförande av bostadshus och garage, Sanna 1:15 SAM 2021-1019	17
§ 22	Dnr 2021-000013 1.1.3.1	20
	Uppföljning av ansökningsavgift enligt lagen om tobak och liknande produkter.....	20
§ 23	Dnr 2021-000016 3.2.2.0	22
	Ärendet utgår Årsplan miljöavdelningen 2021 SAM 2021-1140.....	22
§ 24	Dnr 2021-000018 3.1.2.2	23
	Planbesked - Fastlandet 2:44, 2:45 samt del av 2:64 SAM 2021- 1027.....	23
§ 25	Dnr 2021-000019 1.1.3.1	28
	Val till referensgrupp - idrottshall.....	28
§ 26	Dnr 40216	29
	Delegationsbeslut enligt förteckning 2021-02-18.....	29
§ 27	Dnr 31770	30
	Ordförande rapporterar	30
§ 28	Dnr 31771	31
	Förvaltningschef rapporterar	31
§ 29	Dnr 37287	32
	Övriga rapporter	32



Samhällsnämnden

§ 12

Dnr 40226

Informationsärenden

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Informationsärende – Projekt Godstjärn - Ulf Andersson

Verksamhetsberättelse och årsbokslut 2020 för samhällsnämnden -
Thomas Jenssen, Mattias Eknemar

Redovisning av samhällsnämndens uppdragsbeslut - Thomas Jenssen

Strandskyddsdispens för uppförande av bostadshus och garage, Sanna 1:15 –
Monika Bertgren, Fredrik Zetterberg

Planbesked – Fastlandet 2:44, 2:45 samt del av 2:64 - Linda Johansson,
Hanna Krämmer

Parkeringsriktlinjer - Niclas Hälldahl

Felparkeringsavgifter inom Härnösands kommun - Niclas Hälldahl

Sporthallen – rapport om fortgående arbete - Thomas Jenssen

Informationsärende – Dricksvatten i Ulvvik - Lena Drejare

Val till referensgrupp – idrottshall - Knapp Britta Thyr

Genomgång av ärenden som inte fått föredragning - Knapp Britta Thyr

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande - Linda Saltin



Samhällsnämnden

§ 13

Dnr 30343

Val av justerare

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att välja Per-Eric Norberg (C) som justerare för dagens protokoll. Justering sker på Samhällsförvaltningen 2021-02-22 kl. 09.00



Samhällsnämnden

§ 14

Dnr 31757

Godkännande av dagordning

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att godkänna dagordningen med följande ändringar

- ärende Att bygga bussväg mellan Koltrastvägen och Ångströmsgatan och öka stadsbussarnas tillgänglighet utgår från dagens sammanträde
- ärende Årsplan miljöavdelningen utgår från dagens sammanträde
- ärende Övriga rapporter läggs till dagordningen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.



Samhällsnämnden

§ 15

Dnr 2017-000201 514

Uppdrag översyn parkeringsriktlinjer

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att fastställa upprättat förslag till parkeringsriktlinjer

att under en provotid mellan 31 maj till 1 oktober 2021 ta bort datumparkering och utvärdera försöket under hösten 2021

Yrkanden

Knapp Britta Thyr (MP) yrkar att under en provotid mellan 31 maj till 1 oktober 2021 ta bort datumparkering och utvärdera försöket under hösten 2021.

Moderaterna och Liberalerna yrkar bifall till Knapp Britta Thyrs (MP) yrkande.

Centern yrkar bifall till Knapp Britta Thyrs (MP) yrkande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det föreligger två förslag till beslut, liggande förslag och Knapp Britta Thyrs (MP) förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med Knapp Britta Thyrs (MP) förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med Knapp Britta Thyrs (MP) förslag.

Bakgrund

Samhällsnämnden beslutade 2018-08-20 §20 att ge förvaltningen i uppdrag att se över nuvarande parkeringsriktlinjer och återkomma till nämnden med eventuella förslag till förändringar.

Samhällsförvaltningen överlämnade 2019-09-30 (SAM-2019-2896) ett förslag till nämnden om parkeringsriktlinjer. Förslaget kom dock aldrig att bli föremål för nämndens behandling.

Förvaltningen har därför gjort ett omtag i ärendet och tittat över vårt tidigare förslag till riktlinjer och gjort vissa mindre justeringar.



Samhällsnämnden

Förändringar i förhållande till vad som gäller för närvarande:

- Kortare parkeringstid ju mer centralt en parkeringsplats är belägen
- Införande av tillåten parkering 1 timme
- Tydliggörande när det gäller enskilda fastighetsägares ansvar för att ordna parkering för sitt och sina hyresgästers behov
- Tydliggörande om syftet med kommunala parkeringar
- Skrivning om ladd platser för elfordon
- Skrivning om ställplatser för husbilar
- Skrivning om bussparkeringar
- Skrivning om parkering för andra tunga fordon
- Möjlighet att ta ut avgift för elkostnad på pendlarparkeringar och ladd platser

Förvaltningen har dock, efter en samlad bedömning, valt att inte föreslå någon förändring när det gäller under vilken tidsperiod som gäller för datumparkering.

Under den tid som förflutit sedan ärendet aktualiserades första gången och fram till nu så har kommunfullmäktige behandlat en motion i vilken det föreslogs att ”i första hand ta bort datumparkeringen från 31 maj till 1 oktober och i andra hand ändra datumparkeringstiderna så att det blir mer lämpat för dagens samhälle”.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-09-28 §52

att *anse motionen besvarad, samt*

att *syftet, intentionerna och andemeningen i motionen beaktas vid framtagande av kommunens kommande parkeringspolicy.*

I arbetet med parkeringsriktlinjerna har förvaltningen beaktat kommunfullmäktiges beslut men alltså landat i att inte föreslå någon förändring vad gäller datumparkering. Vi anser att den även fortsättningsvis ska gälla alla dagar – året runt mellan kl. 02.00-09.00.

Anledningen till det ställningstagandet är att nackdelarna med en förändring är större än fördelarna. Syftet med datumparkering är dels att säkerställa möjligheten att utföra löpande skötsel av vägar dels att säkerställa framkomlighet för räddningsfordon, kollektivtrafik och nyttotrafik. Det är framförallt under nattetid som framkomligheten kan vara besvärlig då boende i ett område parkerar fordon på ”sin” gata.



Samhällsnämnden

En förändring som innebär att datumparkering inte gäller under en del av året kommer kräva att ett flertal gator i centrala Härnösand måste regleras särskilt vad gäller parkering. Det gäller framförallt gator vars bredd inte är tillräcklig för att möjliggöra parkering på båda sidor utan att äventyra framkomligheten. Utöver den arbetsbelastning som utfärdandet av en rad nya lokala trafikföreskrifter så skulle också det innebära att en stor mängd vägmärken måste köpas in, sättas upp och underhållas. En stor mängd med vägmärken kan skapa en osäkerhet hos fordonsförarna och kan dessutom inverka negativt på stadens gestaltning.

Socialt perspektiv

Riktlinjerna har till syfte att bidra till en ordnad trafikmiljö som är en viktig förutsättning för ökad trafiksäkerhet – särskilt vad gäller barns trafiksäkerhet. Ett annat socialt perspektiv i riktlinjerna är syftet att säkerställa tillgången på parkering för personer med nedsatt rörlighet.

Ekologiskt perspektiv

Ett av riktlinjernas syften är att säkerställa framkomlighet för alternativa färdmedel som kollektivtrafik, gång och cykel vilket bidrar positivt sett ur bland annat miljösynpunkt.

Ekonomiskt och juridiskt perspektiv

Riktlinjerna, som förslaget är utformat, innebär inte någon negativ påverkan på kommunens ekonomi. Tydliggörandet av vissa delar i riktlinjerna kan komma att underlätta parkeringsövervakningen och har därmed en påverkan ur ett juridiskt perspektiv.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-02-05



Samhällsnämnden

§ 16

Dnr 2019-000113 3.3.7.3

Felparkeringsavgifter inom Härnösands kommun

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från och med 1 januari 2022 samt avgiftsbeloppen även ska tillämpas på den kvartersmark som kommunen äger eller förfogar över och som bevakas med stöd av lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering från och med 1 januari 2022

att parkering på plats avsedd för rörelsehindrad utan giltigt tillstånd fastställs till 1300 kr samt att fastställa övriga felparkeringsavgifter till 800 kr

Yrkanden

Knapp Britta Thyr (MP) yrkar att parkering på plats avsedd för rörelsehindrad utan giltigt tillstånd fastställs till 1300 kr samt att fastställa övriga felparkeringsavgifter till 800 kr.

Överträdelse	Nuvarande belopp	Nytt belopp
Parkering på plats för rörelsehindrad utan giltigt tillstånd	700 kr	1300 kr
Parkering utan att betala avgiftsbelagd parkering	500 kr	800 kr
Parkering längre tid än vad som är tillåtet	500 kr	800 kr
Felparkerat enligt datumparkeringen	700 kr	800 kr
Parkerat på laddplats för elfordon med annat än elfordon		800 kr
Inte använd p-skiva/p-skiva ej synlig	700 kr	800 kr
Överträdelse av andra bestämmelser rörande stannande eller parkering	700 kr	800 kr

Propositionsordning

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.



Samhällsnämnden

Ordförande frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med Knapp Britta Thyrs (MP) förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med Knapp Britta Thyrs (MP) förslag.

Bakgrund

Samhällsförvaltningen lämnade i tjänsteskrivelse 2019-08-21 förslag till Samhällsnämnden om att föreslå kommunfullmäktige att fastställa nya felparkeringsavgifter inom Härnösands kommun att gälla från och med 1 januari 2020.

Samhällsnämnden beslutade 2019-09-19 §128 att föreslå kommunfullmäktige om att fastställa nya felparkeringsavgifter.

Kommunfullmäktige beslutade 2019-11-25 §147 att återremittera ärendet till samhällsnämnden ”på grund av att felparkeringsavgifterna bör ses över om datumparkeringsföreskrifterna ändras”.

Samhällsförvaltningen anser dock att felparkeringsavgifternas storlek inte har någon avgörande koppling till bestämmelserna om datumparkering. En felparkeringsavgift kan endast utfärdas då en överträdelse ägt rum. När det sker en ändring viss föreskrift eller parkeringsbestämmelse så ändras givetvis även grunden för när en överträdelse sker eller inte sker.

Samhällsförvaltningen anser det finnas behov av en justering av nuvarande felparkeringsavgifter av flera skäl:

- Nuvarande avgifter har varit oförändrade under lång tid (fastställdes av kommunfullmäktige 2007-05-28 §61)
- Vissa nya slag av parkeringar har kommit sedan nuvarande avgifter antogs däribland laddplatser för elfordon

Samhällsförvaltningen har gjort en jämförelse av felparkeringsavgifter i några andra kommuner:

Överträdelse	Härnösand	Sundsvall	Örnsköldsvik	Kramfors	Timrå	Stockholms stad
Parkering på plats för rörelsehindrad utan giltigt tillstånd	700 kr	1 230 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 000 kr	1 300 kr
Parkering längre tid än vad som är tillåtet	500 kr	510 kr	600 kr	500 kr	500 kr	1 100 kr
Parkering utan att betala på avgiftsbelagd parkering	500 kr	510 kr	600 kr	500 kr	500 kr	900 kr
Felparkerat enligt datumparkeringen	700 kr	510 kr	800 kr	500 kr	500 kr	1 100 kr
Övriga överträdelser avseende parkering	700 kr	820 kr - 1.020 kr	800 kr	500 kr	500 kr	1 100/1 300 kr

Sammanställningen visar att våra felparkeringsavgifter ligger på jämförbara nivåer men att de kommuner som vi jämfört med har högre felparkeringsavgift vid otillåten parkering på plats reserverad för rörelsehindrad.

Samhällsförvaltningen anser alltså att en förändring av avgifternas storlek är befogad. Vi anser också att felparkeringsavgiften bör vara högre vid otillåten parkering på platser för rörelsehindrade än vad som gäller vid andra överträdelser. Det känns angeläget att de parkeringsplatser som reserveras



Samhällsnämnden

för personer med nedsatt rörlighet är tillgängliga på avsett sätt. I annat fall riskerar personer som har behov av dessa särskilda platser att begränsas i utövandet av sitt vardagsliv.

Kommunens rätt att fastställa felparkeringsavgifter regleras i 3§ andra stycket i lag (1976:206) om felparkeringsavgift. Lägsta och högsta nivå bestäms i 2a§ i förordning (1976:1128) där för närvarande gäller som lägst 75 kr och som högst 1.300 kr.

Vid otillåten parkering på parkeringsplats för rörelsehindrad bör felparkeringsavgiften sättas till högsta belopp, alltså 1.300 kr.

För övriga överträdelser bör beloppen fastställas till 700 kr respektive 900 kr enligt vad som framgår i bifogad *avgiftsbilaga*.

Felparkeringsavgifter som utfärdas administreras av Transportstyrelsen och tillfaller kommunen efter avdrag för statens kostnad. Även de felparkeringsavgifter som utfärdas av polisen tillfaller kommunen på samma sätt.

De felparkeringsavgifter som kommunfullmäktige fastställer är också styrande för den parkeringsövervakning som sker på kvartersmark med stöd av lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering.

En fastighetsägare får inte ta ut en högre kontrollavgift än de felparkeringsavgifter som kommunen fastställt.

På kommunala kvartersmarker, eller annan kvartersmark där kommunen utövar parkeringsövervakning, bör kontrollavgifterna fastställas till motsvarande belopp.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2019-08-21

Samhällsförvaltningens protokoll 2019-09-19 §128

Kommunfullmäktiges protokoll 2019-11-25 § 147



Samhällsnämnden

§ 17

Dnr 2020-000012 1.2.3.1

Redovisning av samhällsnämndens uppdragsbeslut

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga beslutsuppföljningen till handlingarna

att avsluta ärendena:

200520 § 63

180208 § 13

170126 § 6

170621 § 112

KF 191125 § 139

KF 160620 § 87

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Förvaltningen har gått igenom de uppdragsbeslut som finns i sammanställningen från nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Förvaltningen har rapporterat status på varje enskilt ärende och därefter föreslagit vilka ärenden som kan anses avslutade.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-02-11



Samhällsnämnden

§ 18

Dnr 2020-000215 1.1.3.1

**Ärendet utgår Att bygga bussväg mellan Koltrastvägen
och Ångströmsgatan och öka stadsbussarnas
tillgänglighet**

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att ärendet utgår

Eftersom ärendet initierats av nämndsledamot Charlotte Bystedt (SD) som vid dagens sammanträde var frånvarande ämnar nämnden ta upp ärendet vid nästkommande sammanträde.



Samhällsnämnden

§ 19

Dnr 2021-000005 2.4.1.4

Verksamhetsberättelse och årsbokslut 2020 för samhällsnämnden

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att godkänna verksamhetsberättelse

att översända verksamhetsberättelsen till kommunfullmäktige

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Samhällsnämndens verksamhetsberättelse för 2020 har upprättats i ledningssystemet Hypergene, enligt anvisningar från kommunstyrelseförvaltningens ekonomiavdelning. I verksamhetsberättelsen presenteras verksamheten, viktiga händelser under året samt framtidshändelser. Avsnittet mål och indikatorer presenterar årets utfall på de indikatorer som rör förvaltningen. Ekonomiavsnittet analyserar det ekonomiska utfallet på drift och investering. Bilagan utgör samhällsförvaltningens förslag till kommunstyrelseförvaltningens upprättande av årsredovisningen till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-02-05



Samhällsnämnden

§ 20

Dnr 2021-000007 3.2.2.0

Kontroll- och verksamhetsplan för livsmedelsområdet 2021 SAM 2021-1072

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att anta föreslagen kontrollplan för år 2021-2023

att anta föreslagen verksamhetsplan för år 2021

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Samhällsnämnden är behörig kontrollmyndighet för kontroll utifrån livsmedelslagstiftningen. Kraven på kontrollen finns bland annat i EU-parlamentets och Rådets förordning nr 2017/625.

Nämnden ansvarar för att en effektiv och ändamålsenlig kontroll utförs på de anläggningar som finns inom kommunens gränser och för vilka kommuner är kontrollansvariga för. Vidare ska det säkerställas att kontrollen är likriktning och kvalitet säkerställs.

Samhällsnämnden ska fastställa en kontrollplan som ska ge en övergripande bild av myndighetens planerade kontroll. Planen ska vara minst treårig och kan beskrivas som en sammanställning av rutiner och andra typer av dokument.

Av kontrollplanen ska det framgå:

- Mål för kontrollen, som är satta så att de leder till en förbättring av verksamheten.
- Vilka operativa mål som är aktuella och hur inriktning, mål och prioriteringar i NKP:n beaktas
- Hur myndigheten säkerställer att kontrollen är opartisk på alla nivåer.
- Vilka juridiska befogenheter som finns.



Samhällsnämnden

- Hur det säkerställs att det finns tillräckliga finansiella resurser.
- Tillgången till tillräckligt med personal samt att personalen är tillräckligt kvalificerad och erfaren, inkluderat ledning.
- Tillgång till lokaler och utrustning samt lämplig laboratoriekapacitet.
- Hur förteckningar över registrerade anläggningar hålls aktuella.
- Prioriteringarna vad gäller kontroll av anläggningar, anläggningstyper, varor, varuslag eller kontrollområden.
- Säkerställandet av kontrollens kvalitet och enhetlighet på alla nivåer samt hur rutiner hålls uppdaterade m.m.
- Hur olika kontrollmetoder ska användas, särskilt provtagning.
- Hur genomförd kontroll följs upp, utvärderas och beaktas.
- Vilken beredskap som finns.

Hur samhällsförvaltningen sedan avser att genomföra kontrollen år 2021, dvs. operativt, framgår i förslaget till verksamhetsplan. Som grund för denna finns en inventering av resursbehoven, bilagt finns därför även en behovsinventering över området. I kontrollplanen finns en beskrivning av hur kontrollen ska följas upp samt hur nämndens kontrollverksamhet ska utvärderas, med anledning av detta har därför en uppföljning av kontrollåret 2020 gjorts, se bilagor.

I detta ärende har miljöchef Helene Lager deltagit.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-02-08



Samhällsnämnden

§ 21

Dnr 2021-000008 3.2.2.5

Strandskyddsdispens för uppförande av bostadshus och garage, Sanna 1:15 SAM 2021-1019

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att bevilja strandskyddsdispens enligt 7 kap 18 § miljöbalken.

att godta det särskilda skälet enligt miljöbalkens 7 kap 18 § att bostadshuset och garaget kommer att uppföras i anslutning till befintligt bostadshus

att godta det särskilda skälet enligt miljöbalkens 7 kap 18 § att byggnaderna bidrar till utvecklingen av landsbygden

att tomtplatsen utgör 4000 m2.

att avgiften för denna ansökan är 7720 kr

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

För byggnadsföretaget fordras dispens enligt 7 kap 18 § miljöbalken.

I aktuell översiktsplan från 2011 är området markerat som BR, bebyggelse och rekreation.

Området ingår i kommunens lis-plan (landsbygdsutveckling i strandnära lägen) för besöksnäring. I kommunens lis-plan från 2015 pekas olika områden ut för bostäder och besöksnäring.

Sökanden planerar att uppföra ett bostadshus på 200 m2 och ett garage på 60 m2 ungefär 50 meter från strandlinjen. I ansökan framgår att man vill avstycka en ny fastighet och anlägga en väg till den tänkta exploateringen.

I området finns sedan tidigare ett flertal avstyckade fastigheter för bostadsändamål. Det närmaste bostadshuset ligger ungefär 70 meter från den tänka exploateringen.



Samhällsnämnden

Vid platsbesöket under hösten 2020 gjordes en översiktlig naturinventering av ekolog på den aktuella platsen. Vid inventeringen noterades att området består av en vanlig granskog med inslag av lövträd. Skogen har i omgångar avverkats. Markskiktet består av olika sorters svampar, mossor och lavar. Vid platsbesöket observerades inte några speciella eller ovanliga växter. I kommunens gis-skikt finns inga noteringar om att området innehåller några speciella eller hänsynskrävande naturvärden. Samhällsförvaltningen bedömer att växt- och djurlivet inte väsentligen förändras av åtgärden.

Den föreslagna tomtplatsens nedre gräns ligger 40 meter från strandlinjen. Mellan den nedre gränsen och strandlinjen finns en mindre grusväg som leder till bostadsfastigheterna i Botorp. Frizonen på 40 meter mot strandlinjen lämnas för allmänhetens tillgänglighet och växt- och djurlivet.

Samhällsförvaltningen bedömer att allmänhetens tillgänglighet till strandlinjen inte kommer att försämrats av åtgärden. Allmänheten ska fortsättningsvis kunna vandra fritt längs strandlinjen.

Tomtplatsen utgör 4000 m².

Samhällsförvaltningen kan konstatera att föreslagen åtgärd ligger utanför utpekade lis-område för bostäder men däremot inom ett lis-område för besöksnäring. Lis-området är utpekade för att kunna utveckla gästhamnen med anslutning till Lungön.

Lis-område sträcker sig från Lungö brygga österut mot Korvhamnsviken/Botorp. I kommunens lis-plan står det *att tillåta nya bostäder inom utpekade områden för besöksnäring är generellt sett inte lämpligt*. Detta är en övergripande indelning och ett flexibelt förhållningssätt krävs.

Vidare går det att utläsa i lis-planen att *I en kommande dispensprövning ska mer detaljerade bedömningar göras. Områdesgränserna är översiktliga och ett flexibelt förhållningssätt krävs i tolkningen av var ett lis-område börjar och slutar*.

Samhällsförvaltningen anses idag att besöksnäringen inte är lika viktig men desto viktigare att Hemsön har en möjlighet till utveckling och upprätthållande av offentlig service.

För att kunna tillämpa lis-skälet enligt MB 7:18 d§ - Bostadshuset kommer att uppföras i anslutning till befintligt bostadshus, ska platsen vara lämplig för ändamålet. Det innebär att syftena med strandskyddet inte får motverkas på ett negativt sätt. Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga allmänhetens tillgång till strandområdet och att bevara goda villkor för växt- och djurlivet.



Samhällsnämnden

I kommunens lis-plan står det beskrivet att det är möjligt att uppföra enstaka en- eller tvåbostadshus i anslutning till ett befintligt bostadshus utanför lis-området. Idag ser kommunen över sin befintliga lis-plan och avser inte att göra någon skillnad på om lis-områdena är för besöksnäring eller bostäder. Den nya lis-planen är tänkt att ingå i en ny kommande översiktsplan. Det innebär att samhällsförvaltningen idag gör tolkningen att det aktuella området ligger inom ett lis-område, där bostäder är möjliga att uppföra.

Närmaste bostadshus ligger cirka 70 meter från den aktuella exploateringen. Samhällsförvaltningen bedömer att de särskilda lis-skälen att "Bostadshuset och garaget kommer att uppföras i anslutning till befintligt bostadshus" och att "Byggnaderna bidrar till utvecklingen av landsbygden" i det här fallet är godtagbara.

De andra kriterierna som behöver uppfyllas för att kunna använda ovanstående lis-skäl utanför lis-område är att det finns service och infrastruktur i närheten. Den närmaste servicepunkten med affär, bensinstation och skola ligger i Älandsbro som ligger 15 km från planerad byggplats. Dit tar man sig lättast med bil med/via bilfärjan som korsar Sanna-sundet regelbundet. Färjeläget ligger 3 km från planerad byggplats. Från färjeläget på fastlandet går även busslinje 518 in mot Älandsbro och Härnösand.

Samhällsförvaltningen åberopar de särskilda skälen att "Bostadshuset och garaget kommer att uppföras i anslutning till befintligt bostadshus" och att "Byggnaderna bidrar till utvecklingen av landsbygden". De föreslagna skälen bedöms vara godtagbara och det strider inte mot syftena med strandskyddet.

Med ovanstående skäl föreslås att en strandskyddsdispens kan beviljas för rubricerad åtgärd.

I ärendet har miljöchef Helene Lager och bygglovhandläggare Fredrik Zetterberg deltagit.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-02-08



Samhällsnämnden

§ 22

Dnr 2021-000013 1.1.3.1

Uppföljning av ansökningsavgift enligt lagen om tobak och liknande produkter

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att godta redovisningen utifrån uppdrag från kommunfullmäktige 2020-02-24, § 5 och

att samhällsnämnden föreslår kommunfullmäktige att godta redovisningen

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Den 1 juli 2019 började lagen (2018:2088) om tobak och liknande produkter att gälla.

Avgift

Enligt 8 kap. 1§ lagen om tobak och liknande produkter får kommunen ta ut en avgift för prövningen av ansökan om försäljningstillstånd enligt 5 kap. 1 § samma lag. Avgiften skall täcka kostnaden för handläggning av ansökan. I handläggningen ingår bland annat remisshantering, besök på försäljningsstället, beredning av beslutsunderlag och utfärdande av tillståndsbrev. Arbetet med att ta fram beslutsunderlaget inkluderar utredning om bolagets ekonomiska situation och granskning av köpeavtal samt kommunikation med sökande. Prövning av ansökan om försäljning av tobak likställs i stort med den prövning som görs vid bedömningen av alkoholtillstånd varför dessa avgifter föreslås jämsättas.

**Samhällsnämnden****Jämförelse med övriga kommuner i länet**

Kommun	Tobakstillstånd	Serveringstillstånd
Sundsvall	10 000 kr	11 500 kr
Kramfors	942 kr/h	9 420 kr
Sollefteå	840 kr/h	8 400 kr
Örnsköldsvik	9 300 kr	11 600 kr
Ånge	6 000 kr	9 000 kr
Härnösand	9 300 kr	9 300 kr

Med hänvisning till kommunens rätt att ta ut en avgift för prövning av ansökan om försäljningstillstånd enligt lagen om tobak och liknande produkter, anser samhällsförvaltningen att en de nuvarande avgifterna är skäliga utifrån den tid det tar att handlägga ärendena. Då prövningen är lika omfattande som prövning av alkoholtillstånd är avgifterna lika.

Nuvarande avgiftsnivåer för ansökan vid försäljning av tobak, e-cigarettor och/eller påfyllningsbehållare:

- Nyansökan tobak 9 300 kr
- Ändring i tobakstillstånd 6 510 kr
- Tillfälligt tobakstillstånd, ex. marknad eller festival 600 kr

Per 2021-02-05 har 18 ansökningar inkommit till samhällsförvaltningen sedan lagen ändrades varav 10 ansökningar var kompletta och erhållit beviljat beslut.

I detta ärende har miljöchef Helene Lager deltagit.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-02-05



Samhällsnämnden

§ 23

Dnr 2021-000016 3.2.2.0

**Ärendet utgår Årsplan miljöavdelningen 2021 SAM
2021-1140**

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att ärendet utgår

Ärendet tas upp vid nästkommande sammanträde



Samhällsnämnden

§ 24

Dnr 2021-000018 3.1.2.2

**Planbesked - Fastlandet 2:44, 2:45 samt del av 2:64
SAM 2021-1027**

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att godkänna att detaljplanearbetet för fastigheten Fastlandet 2:44, 2:45 samt del av 2:64 får påbörjas.

att fastställa kostnaden för planbesked till 14 190 kr baserat på taxa fastställd av kommunfullmäktige § 138 2018-12-17

att områden som ligger inom järnvägskorridoren i översiktsplanen inte ingår i detaljplanearbetet samt

att ingen markanvisning ges för området inom järnvägskorridoren

Yrkanden

Linda Saltin (S) och Ann-Cathrine Genberg (S) yrkar att områden som ligger inom järnvägskorridoren i översiktsplanen inte ingår i detaljplanarbetet samt

att ingen markanvisning ges för området inom järnvägskorridoren.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag med Linda Saltin (S) och Ann-Cathrine Genbergs (S) tilläggsförslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag med Linda Saltin (S) och Ann-Cathrine Genbergs (S) tilläggsförslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden har beslutat i enlighet med liggande förslag med Linda Saltin (S) och Ann-Cathrine Genbergs (S) tilläggsförslag.

Bakgrund

Edmo lift AB har lämnat in en ansökan om planbesked för fastigheterna fastlandet 2:44, 2:45 samt del av fastlandet 2:64.



Samhällsnämnden



Figur 1. Utsnitt från ansökan

Planområdet ligger i direkt anslutning till industriområdet Baldershage, ungefär 1,7 km fågelväg till centrala Härnösand. Området som ska planläggas är dels befintlig industrimark samt naturmark med blandad växlighet och berg i dagen. Intill området.



Samhällsnämnden



Figur 2. Bild från platsbesök 2021-02-04. Vy från väst över planområdet

Markägare för fastigheterna Fastlandet 2:44 samt 2:45 är Edmo lift AB. Ägare för skogsmarken väster om fastigheterna är Härnösands kommun. Ett markanvisningsavtal är skrivet mellan Härnösands kommun och Edmo lift AB.

Syftet med ansökan är att möjliggöra expansion av Edmo lift AB:s nuvarande verksamhet väster ut mot kraftledningsgatan. Ansökan gäller framtagande av en detaljplan som möjliggör en 1500 kvm stor utbyggnad samt en utökning av byggnadshöjden från nuvarande detaljplans 8 meter till 10 meter.

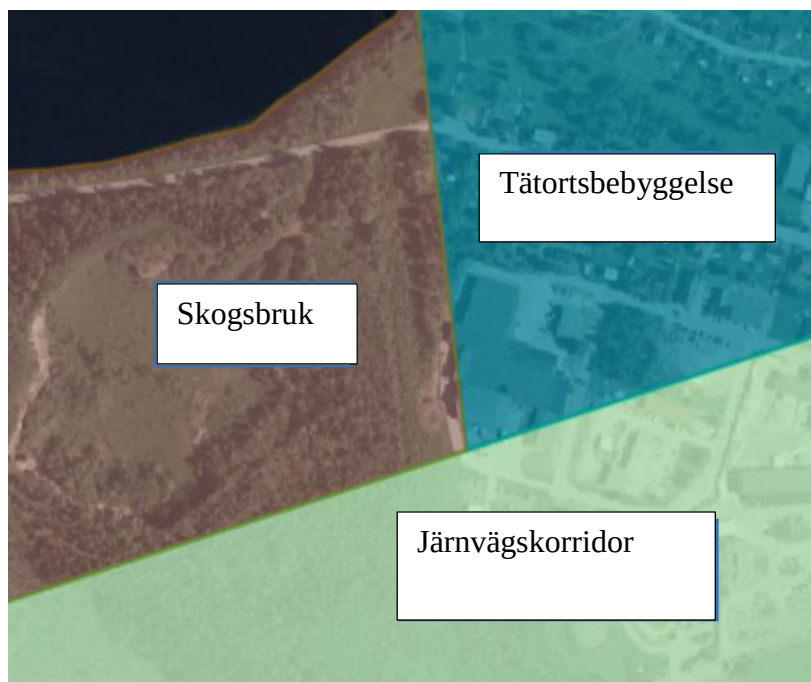
För fastigheterna gäller två detaljplaner med laga kraft-datum 19860919 samt 19731212, båda planernas genomförandetid har passerat. Detaljplanerna medger småindustri och åtta meter byggnadshöjd.

I nu gällande översiktsplan, antagen av Kommunfullmäktige den 30 maj 2011 och aktualitetförklarad våren 2016, redovisas områdets mark- och vattenanvändning som skogsbruk, se figur 3. Där kan enstaka ny bebyggelse tillåtas, dock ej bostadsbebyggelse då områdena generellt ligger långt ifrån service, skola och kollektivtrafik. Området ska utgöra i huvudsak skog och mindre jordbruksmark med enstaka bebyggelse och hänsyn ska tas till friluftsliv och biologisk mångfald. Det finns även en korridor för eventuell framtida järnvägsdragning (det gröna området). Där ska ny



Samhällsnämnden

bebyggelse inte uppföras, detta för att förhindra rivningar i senare skede. Vidare anger översiktsplanen tätortsbebyggelse (det blå området) där finns verksamheter och bebyggelse av tätortskaraktär.



Figur 3. Utklipp från karta ÖP markanvändning

Med anledning av att planområdet delvis ligger inom järnvägskorridoren där begränsad bebyggelse tillåts, så ska utformningen av planen ta hänsyn till detta. Ansökan berör främst markanvändningen skogsbruk och ansökan bedöms därav förenligt med översiktsplanen och att ett planarbete kan påbörjas för aktuellt område.

Trafikföringen och mängden trafik gällande varu- och personaltrafik beräknas vara densamma som idag efter den planerade utbyggnaden. Verksamhetens expansion bedöms inte öka nuvarande bullernivåer och därför inte bli störande för kringliggande bostadsbebyggelse.

I områdets närhet ligger kommunens vattentäkt Bondsjön. För att säkerställa att vatten från detaljplaneområdet inte påverkar vattentäkten utan omhändertas på den egna fastigheten, så ska en dagvattenutredning arbetas fram med förslag på åtgärder. I planarbetet ska dagvattenutredningen vara ett underlag till detaljplanens utformning och det ska ske i ett samarbete med Härnösands Energi och Miljö AB.

Om planbesked beviljas är det sökande som bekostar planarbetet. Ett positivt planbesked innebär ingen garanti för att detaljplanen kommer att antas.



Samhällsnämnden

Kostnaden för planbesked fastställs till 14 190 kronor och betalas av sökande.

Detaljplanen hanteras med ett standard planförfarande och förväntas kunna antas årsskiftet 2021/2022.

Med denna bakgrund föreslår samhällsförvaltningen att planarbetet för aktuellt område får påbörjas.

I ärendet har Linda Johansson, planarkitekt, Hanna Krämmer, planhandläggare, Lena Drejare, miljöhandläggare, Thomas Lindström, bygglovhandläggare, Monika Bertgren, planekolog, Hanna Viklund, mark- och exploateringshandläggare och Malin Sjöstrand, plan & byggchef deltagit. Representanter från Härnösand Energi och Miljö AB har även medverkat.

Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-02-08



Samhällsnämnden

§ 25

Dnr 2021-000019 1.1.3.1

Val till referensgrupp - idrottshall

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att välja Magnus Oskarsson och Christian Wasell till referensgrupp för idrottshall.

Yrkanden

Majoriteten yrkar att Magnus Oskarsson (S) ska ingå i referensgrupp för idrottshall.

Christian Wasell (M) yrkar att själv ingå i referensgrupp för idrottshall.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det föreligger ett förslag till beslut.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser att besluta i enlighet med förslaget.

Ordföranden finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med förslaget.

Bakgrund

Nämnden ska välja representanter till den politiska referensgrupp som ska följa arbetet med ny idrottshall. Referensgruppen ska bestå av ledamöter från kommunstyrelsen, skolnämnden, samhällsnämnden och Härnösandshus.



Samhällsnämnden

§ 26

Dnr 40216

Delegationsbeslut enligt förteckning 2021-02-18

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

Bakgrund

Aktuell lista på delegationsbeslut har gått ut till nämnden i handlingarna inför dagens möte.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut enligt förteckning 2021-01-19-2020-02-09



Samhällsnämnden

§ 27

Dnr 31770

Ordförande rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga information till handlingarna.

Bakgrund

Ordförande Knapp Britta Thyr (MP) informerar om följande:

- Rådet för trygghet och hälsa
- ÖP-gruppen
- KTM
- Notsand
- Webbinarium fritidsanläggningar
- Webbinarium HVO



Samhällsnämnden

§ 28

Dnr 31771

Förvaltningschef rapporterar

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Thomas Jenssen, förvaltningschef, informerar om följande:

- Arbetsmiljö: Sjukfrånvaron 2020 låg på 3,68 % för kommunen som helhet 7,57 %
- Chefsutbildning planeras för alla chefer under våren
- Utbildning barnkonventionen
- Facklig förhandling för Navets chefer
- Budget 2022 arbete pågår
- Möte Taxi Härnösand



Samhällsnämnden

§ 29

Dnr 37287

Övriga rapporter

Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Linda Saltin (S) rapporterar från senaste styrelsemötet med
Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)
