



**Samhällsnämnden**

Plats och tid	Olof Högbergsalen, Sambiblioteket, torsdagen den 21 april 2016 kl 08:15 – 15.40 Ajournering:kl. 09.40-10-00, 11.45-13.00, 14.00-14.45 Beslutsmöte: kl. 14.45-15.40		
Beslutande	Ledamöter Sara Nylund (S), Ordförande Knapp Britta Eriksson (MP), 1:e vice ordförande Christian Wasell (M), 2:e vice ordförande Per Sander (MP) Ingvar Wiklund (S) Roland Strömqvist (S) Lillemor Andersson (C) Leif Jonsson (M) Fekre Kamal (S) Urban Bolander (V) Monica Fahlén (S), ej mellan kl, 11.00-13.00		
Närvarande ej tjänstgörande ersättare	Ersättare Mårten Holmström (L) Ingemar Wiklander (KD) Louise Solin (S) Marita Björling (V) Anne-Catherine Genberg (S) Stina Welander (MP)		
Övriga närvarande	Thomas Jensen, förvaltningschef, Christina Viklund, controller, Christina Norberg, nämndsekreterare, Birgitta Westerlind, bygg- och miljöchef kl.10.20-12.00, Uno Jonsson, tillväxtchef och Sofia Pettersson kl.08-35-09.40, Ulf Andersson, chef trafik kl. 10.00-10.20, Ulrika Bylund, samhällsplanerare och Tomas Karlström, stadsarkitekt kl.10,20-11.10 Staffan Gilliusson, projektledare kl.11.30-12.00, Lena Drejare, miljöhandläggare, kl. 11.10-11.20, Monica Friman, miljöhandläggare, och Birgitta Persson, bygglovhandläggare kl.08.20-08.35		
Justerare			
Justeringens plats och tid	Samhällsförvaltningen fredag 22 april kl. 08.30		
Underskrifter	Sekreterare	Christina Norberg	Paragrafer §§ 58-80
	Ordförande	Sara Nylund	
	Justerare	Christian Wasell	
	<b>ANSLAG/BEVIS</b> Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Samhällsnämnden		
Sammanträdesdatum	2016-04-21		
Datum då anslaget sätts upp	2016-04-27	Datum då anslaget tas ned	2016-05-18
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsförvaltningen		
Underskrift	Christina Norberg		
Justerandes sign		Utdragsbestyrkande	



Samhällsnämnden

**Ärendelista**

§ 58	Dnr 30343 Val av justerare .....	4
§ 59	Dnr 31757 Godkännande av dagordning .....	5
§ 60	Dnr 35372 Föregående protokoll 2016-03-17 .....	6
§ 61	Dnr 2016-000001 042 Budgetuppföljning mars 2016.....	7
§ 62	Dnr 2016-000046 041 Budget 2017 .....	8
§ 63	Dnr 2016-000068 531 Begäran om utökad centrumlinje till Länsmuséet .....	9
§ 64	Dnr 2015-000196 841 Medborgarförslag - Härnö Strand.....	11
§ 65	Dnr 2015-000131 312 Medborgarförslag - Gångväg centrala Härnösand - Lövudden .....	12
§ 66	Dnr 2016-001293 214 Detaljplan för Muraren 11, planbeslut.....	14
§ 67	Dnr 2012-001029 214 Detaljplan för del av Ön 2:52 m.f.l. hotell Kanaludden, beslut om samråd.....	16
§ 68	Dnr 2010-001488 214 Del av Solumshamn 1:162, beslut om planbesked.....	19
§ 69	Dnr 2016-001523 311 Inriktningsbeslut Nybron.....	21
§ 70	Dnr 2016-000078 246 Namngivning på kommunens nya asylboende .....	23
§ 71	Dnr 35355 Delegationsbeslut till granskning 2016-04-21 .....	24
§ 72	Dnr 35814 Rapport från fritidsutskottet 2016-03-23 .....	25
§ 73	Dnr 2016-000071 510 Remiss - Mål för Kollektivtrafiken 2030 .....	26
§ 74	Dnr 2016-000086 001 Process och organisationsöversyn.....	28
§ 75	Dnr 31770 Ordförande rapporterar .....	29
§ 76	Dnr 31771 Förvaltningschefen rapporterar .....	30
§ 77	Dnr 31772	



**Samhällsnämnden**

	Övriga rapporter .....	31
§ 78	Dnr 35826 Delegationsbeslut enligt förteckning 2016-04-21 .....	32
§ 79	Dnr 35364 Delgivningar protokoll och skrivelser enligt förteckning 2016-04-21 .....	33
§ 80	Dnr 35427 Informationer 2016-04-21 .....	34



**Samhällsnämnden**

§ 58

Dnr 30343

**Val av justerare**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** utse Christian Wasell till justerare.

Protokollet justeras fredag 22 april klockan 08.30.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 59

Dnr 31757

## Godkännande av dagordning

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** godkänna dagordningen med nedanstående ändringar.

### Bakgrund

Ordförande Sara Nylund går igenom dagordningen.

Följande ärenden tillkommer:

Remiss - Mål för Kollektivtrafiken 2030 = § 73

Process och organisationsöversyn = § 74

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 60

Dnr 35372

**Föregående protokoll 2016-03-17**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga föregående protokoll från 2016-03-17 till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

Samhällsnämndens protokoll 2016-03-17.

---



Samhällsnämnden

§ 61

Dnr 2016-000001 042

## Budgetuppföljning mars 2016

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Det totala utfallet per den sista mars visar ett överskott på 3,9 mkr. Alla avskrivningar har nu ett eget ansvar för bättre koll på utfallet.

Fritidsverksamheten visar ett underskott om 1,0 mnkr. På intäktsidan ligger det något under budgeterad nivå då lönebidragen inte blivit utperiodiserade och intäkterna ligger något över budgeterad nivå. Omorganisation på Högslätten samt idrottshallar innebär att all personal nu går under benämning fritidsanläggning.

Bygg och miljöverksamheterna ger tillsammans ett överskott om 2,5 mnkr. Personalkostnaderna ligger lägre än budget och det beror främst på vakanta tjänster.

Trafik visar ett överskott om 1,2 mnkr för perioden. Intäkterna för perioden ligger över budgeterad nivå. Överskottet ligger främst på verksamheten för skolskjutsar där kostnader för persontransporter är lägre än budget.

Samhällsförvaltningens investeringsutgifter uppgår till 3,0 mnkr.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Christina Viklund, controller vid sammanträde 2016-04-21. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-06.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 62

Dnr 2016-000046 041

## Budget 2017

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** godkänna upprättat förslag till drift- och investeringsbudget 2017,

**att** äska 4,1 mnkr utöver ram enligt upprättat förslag, samt

**att** överlämna budgetförslaget till kommunstyrelsen

### Bakgrund

I budgetskrivelsen finns förslag på budget 2017. Samhällsnämndens utökade budgetberedning har varit delaktiga i prioriteringsdiskussionerna och förslaget är ur förvaltningens perspektiv politiskt förankrat.

Samhällsnämndens budgetförslag ligger på tilldelad budgetram men har ett äskande på ,4,1 mnkr i driftbudgeten. Förslaget följer de budgetdirektiv och anvisningar som gavs när det gäller uppräknig av hyror och löner.

Utifrån föreslagen budgetskrivelse föreslår samhällsförvaltningen att nämnden upprättar förslag och skickar det till kommunstyrelsen.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Thomas Jensen, förvaltningschef vid sammanträde 2016-04-21. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-14.





Samhällsnämnden

§ 63

Dnr 2016-000068 531

## Begäran om utökad centrumlinje till Länsmuséet

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** med dagens turutbud inte förlänga centrumlinjen till/från Länsmuseum.

### Bakgrund

Representanter från Länsmuséet har framfört önskemål om att befintlig centrumlinje bör förändras så att den i framtiden även kan trafikera med dagliga turer till/från Länsmuséet på Murberget. Man framhåller från ledningen för Länsmuséet att dagens linje 24 som trafikerar Theodor Hellmansväg och med en hållplats i närområdet inte tillgodoser det behov som finns för framtidens besökare.

Idag trafikerar linje 24 hela Murbergsområdet och för Murbergsskolan och Länsmuséet finns en angiven hållplats på Theodor Hellmansväg som i tidtabellen dessutom heter Murbergsskolan/Länsmuséet.

Hållplatsen ligger 300 meter från området för Länsmuséet och lämplig anslutningsväg från hållplatsen är att promenera Theodor Hellmansväg fram till Gymnastikgatan och därefter upp till Länsmuséet. Gångavståndet på 300 m är långt under de accepterade avstånd som ofta används vid planering av kollektivtrafik inom tätortsområden.

Centrumlinjens främsta syfte sedan starten för några år sedan är att tillgodose det behov som finns för att knyta ihop centrum med handelsområdet Ankaret och Härnösand central. Om centrumlinjen skulle förlängas till Läns-muséet så skulle en relativt lång sträcka trafikeras av två olika separata busslinjer, vilket inte kan anses som ett optimalt nyttjande av resurser. Turtätheten för centrumlinjen skulle förändras från dagens 15 minuter till 30 minuter. Vill man dessutom behålla hållplatsen vid Ankaret som central hållplats för handelsområdet så innebär det att alla resande mot centrum först måste åka upp till Murberget innan man kommer fram till centrum. Området uppe vid Länsmuséet saknar dessutom en bra yta för att vända en buss, vilket gör att trafiksäkerheten kan äventyras om man skulle

Forts, § 63.



## Samhällsnämnden

välja att trafikera området. Enda alternativet för att kunna vända är att passera förbi vid entrén upp mot baksidan av huvudbyggnaden och då kommer man samtidigt att trafikera genom gångstråk som används av besökare. Därför krävs relativt stora insatser för att skapa ytor för att en buss på ett trafiksäkert sätt skall kunna vända inom området utan att trafikera där både bilar parkerar och fotgängare vistas. Trafikutbudet idag är väl utbyggt med linje 24 i närområdet för Länsmuséet med ett turutbud under augusti-juni med 56 turer varje vardag och ett mindre antal på lördagar. Under sommarperioden som består av 10 veckor i samband med skolans sommarlov så är turutbudet i båda riktningarna 36 turer/vardag.

Med hänvisning till ovanstående så anses behovet väl tillgodosett för att vi skall kunna marknadsföra bussen som ett bra alternativ för att ta sig till/från Länsmuséet. Däremot så kan framtida visioner om t.ex. avgiftsfri kollektivtrafik göra att förutsättningar avsevärt förändras för hur olika linjer skall trafikera eller hur utformingen för en centrumlinje skall se ut. För att ytterligare förbättra möjligheterna för att använda linje 24 vid resa till/från Länsmuséet bör skyltningen från busshållplatsen vid Theodor Hellmansväg förbättras, så att det tydligt framgår vilken gångväg som är lämplig att använda. Någon form av hänvisningsskyltar bör sättas upp i anslutning till hållplatsen för att förbättra informationen om Länsmuséet och samtidigt erbjuda Länsmuséet utrymme i väderskyddet vid hållplatsen för någon form av information.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Ulf Andersson, chef trafik vid sammanträde 20160421. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-06.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 64

Dnr 2015-000196 841

## Medborgarförslag - Härnö Strand

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** avslå medborgarförslaget.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag daterat den 27 augusti 2015 har kommit in. Förslagsgivaren framför idén att besöksnäringen utvecklas med anläggande av en fantastisk naturlig sandstrand mitt i staden; ut från området mellan kajakuthyrningen och monumentet med trappan ned mot Nattviken. En bit av Mellanholmens strandkant skulle nyttjas och med en matta på havsbotten som fylls med några dm fin badsand så skulle en barnvänlig badstrand bildas. Kostanden skulle sannolikt bli betydligt lägre än att bygga bassänger och tempererade bad och platsen skulle locka till fritidsaktiviteter i centrala Härnösand. I Härnösands kommuns lokala miljömål, som antogs 2008, anges som en framtidsversion att badvattenkvaliteten i Nattviken är så hög att det går att erbjuda ett centralt strandbad.

Vår kunskap om bland annat sedimenten i den grunda Nattviken har dock ökat väsentligt sedan dess, främst tack vare SGU och länsstyrelsens kartläggning av fiberhaltiga sediment, SGU-rapport 2014:16. Av denna rapport, där 22 platser i länet har kartlagts, framgår att föroreningsgraden av såväl metaller som organiska miljögifter är mycket stor i Nattviken, i såväl ytsedimenten som djupare ner. Halten DDT är t.ex. en av de högsta i länet i denna undersökning. Landhöjningen innebär dessutom ett ytterligare hot att föroreningarna blir mer tillgängliga. Samhällsförvaltningen kan med denna kunskap inte förorda att ett bad anordnas i Nattviken.

### Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse från 2016-03-01.



Samhällsnämnden

§ 65

Dnr 2015-000131 312

## Medborgarförslag - Gångväg centrala Härnösand - Lövudden

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** anse medborgarförslaget besvarat.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit i vilket frågeställaren föreslår att man förlänger stigen längs havet från Fiskekroken till Klefbomsvägen för att erbjuda Härnösand ett friluftsliv i världsklass. Kommunfullmäktige beslutade 2015-05-25 i §109 att överlämna medborgarförslaget till samhällsnämnden för beredning och besvarande.

Tanken om en framtida gång- och cykelväg längs vattnet från centrum till Gådeåbro framförs som en möjlighet i kommunens gång- och cykelplan från 2005. Mycket av planens intentioner har genomförts men gång- och cykelväg mot Gådeåbro har inte kommit till stånd. För närvarande pågår arbete med att ersätta gång- och cykelplanen med nya riktlinjer. Som förslagsställaren påpekar är det ett antal privata fastighetsägare längs det aktuella strandområdet. För att kunna få till en allmän gångväg skulle frivilliga överenskommelser om servitut eller detaljplaneläggning med inlösen som följd, att vara nödvändiga. Kommunen kan endast kräva inlösen av privat mark genom detaljplan där området anvisas som allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. För delar av den sträcka som föreslås finns redan stöd genom gällande detaljplaner eller så är Härnösands kommun markägare.

Sannolikt upplever berörda fastighetsägare att en allmän gångväg nere vid vattnet skulle inskränka påtagligt på deras fastigheter och tillika nyttjandet av dem. Den allmänna nyttan med att få tillstånd en vattennära gångväg måste då bedömas större än den enskildes intressen.

§ 65,forts.



## Samhällsnämnden

När det gäller möjligheten att ta sig mellan Lövudden och staden per fot eller med cykel så bedömer samhällsförvaltningen att åtgärder längs befintlig gång- och cykelväg utmed E4 är högre prioriterad att få tillstånd än motsvarande nere vid vattnet. Sträckan vid E4 är kortare och potentialen för cykelpendling bedöms vara större. En åtgärdsvalsstudie, ÅVS, för sträckan har genomförts där en av de prioriterade bristerna att åtgärda är att möjliggöra för gång- och cykel på båda sidorna av E4. Bra cykelförbindelser utan t.ex. otrygga tunnlar, inga onödiga uppförs- och nedförsbackar eller tvära kurvor för att ta sig till centrum skulle förbättra cykelmöjligheterna avsevärt för många som idag tar bilen och belastar E4 med internpendlingstrafik.

Samhällsförvaltningen menar att i kommande detaljplanearbeten inom det aktuella området bör dock en allmän gång- och cykelväg längs vattnet försöka säkerställas långsiktigt. Däremot är det svårt att i dagsläget prioritera frågan och uppge någon tidsplan för när ett sådant arbete skulle kunna vara genomfört för hela sträckan.

Samhällsförvaltningen bedömer med utgångspunkt i resonemanget ovan att medborgarförslaget är besvarat.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Ulrika Bylund, samhällsplanerare vid sammanträde 2016-04-21. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-04.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 66

Dnr 2016-001293 214

## Detaljplan för Muraren 11, planbeslut

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** godkänna att detaljplaneändring för rubricerat område får påbörjas, samt

**att** fastställa kostnaden för planbesked till 8 860 kr baserat på taxa antagen av kommunfullmäktige 2011.

### Bakgrund

HSB Produktion i södra Norrland HB har lämnat in ansökan om planändring på fastigheten Muraren 11. Området ligger vid Hovsgatan och Prästgränd med utsikt över Södra sundet.

HSB har för avsikt att bygga ett flerfamiljshus med 24 stycken lägenheter och tillhörande carport. HSB planerar att bygga sju våningar högt.

Gällande detaljplan vann laga kraft 1991-09-18 och genomförandetiden har gått ut. Gällande detaljplan har användningsbestämmelse bostäder och tillåter 3 våningar.

Gällande översiktsplan antagen i KF i maj 2011 anger tätortsbebyggelse. I översiktsplanen står också att olika tidsepoker ska vara märkbara i Härnösands centrala delar. Där befintlig stadsmiljö visar en tydlig karaktär ska förtätning passa väl ihop med kringliggande befintlig bebyggelse. Gröna områden och inslag av träd och planteringar i stadsmiljön är också viktigt.

Området omfattas av riksintresse kulturmiljö centrala Härnösand (Y 21).

Samhällsförvaltningen bedömer att planarbetet kan påbörjas. Det aktuella området är attraktivt för boende bland annat tack vare närheten till stadens centrum, havet och grönområdet Kanaludden.

Syftet med planändringen är att möjliggöra för fler våningar än gällande detaljplan tillåter. I planarbetet är det därför viktigt att utreda hur många



**Samhällsnämnden**

§ 66, forts.

ar som är lämpligt för platsen samt dess påverkan på stadsbilden. Det inte minst utifrån att området ingår i riksintresse kulturmiljö.

Ett planavtal mellan kommunen och exploatören ska upprättas. Kostnad för planbesked 8 860 kronor betalas av exploatören. Planändringen kommer att hanteras med ett utökat förfarande och förväntas komma att antas kring årsskiftet 2016/2017.

Ett positivt planbesked innebär ingen garanti för att en plan slutligen kommer att antas. Detaljplaneförslagets inriktning eller omfattning kan bli ändrat efter synpunkter som kommer fram under planprocessen.

**Beslutsunderlag**

Muntlig föredragning av Ulrika Bylund, samhällsplanerare vid sammanträde 2016-04-21. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-03-31.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 67

Dnr 2012-001029 214

## Detaljplan för del av Ön 2:52 m.f.l. hotell Kanaludden, beslut om samråd

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** sända ut planförslaget på samråd, samt

**att** samhällsförvaltningen får i uppdrag att komplettera MKB dokumentet innan handlingen skickas ut för samråd.

### Yrkande

Christian Wasell (M) yrkar på en förändring i planförslaget: att hotellet ej får få överskrida simhallens högsta höjd.

### Propositionsordning

Ordförande finner att det föreligger två förslag till beslut, förvaltningens förslag samt Christian Wasells yrkande om en förändring i planförslaget.

Ordförande frågar om nämnden avser besluta enligt förvaltningens förslag. Ordförande frågar därefter om nämnden avser besluta enligt Christian Wasells yrkande.

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Resvation

Christian Wasell reserverar sig till förmån för eget förslag.

### Bakgrund

Samhällsnämnden beslutade den 6 september 2012 att planändringen för rubricerat område kunde påbörjas. Syftet med planändringen är att skapa möjlighet för ett hotell väster om simhallen. Ett program har varit ute för samråd mellan den 22 mars till den 22 april 2013 och samhällsnämnden beslutade i § 207 den 21 november 2013 att godkänna programsamrådsredogörelsen samt att uppdra till samhällsförvaltningen att fortsätta planläggningen.

§ 67, forts.





## Samhällsnämnden

Planförslaget föreslår att hotell och konferensbyggnad får uppföras väster om simhallen som enligt gällande detaljplan från 2010 anger markanvändningen park- och badanläggning och därmed förenliga verksamheter. Hotell- och konferensbygganden högsta totalhöjd i meter över angivet nollplan får vara 36 meter, vilket är 9 våningar och en takterrass. De två första våningarna får som högst vara 31,5 meter och innehåller lobby, restaurang och konferenslokaler. Hotell- och konferensbyggnaden och simhallens byggnad har i planförslaget ett gemensamt entrétorg med egen entréingång. Varuinlastning och soprum är planerat till den västra sidan av hotell- och konferensbygganden, nära befintlig pumpstation. Lokalgatan framför simhallens byggnad är angiven som TORG för gång, cykel och angöringstrafik och området ska utformas med hänsyn till oskyddade trafikanters säkerhet. Promenadstråket runt Kanaludden är planerat som Parkmark och invid finns idag uppvuxna träd. I planbeskrivningen står att dessa ska bevaras.

I planförslaget finns bland annat utformningsbestämmelser för hotell- och konferensbygganden och för den gångförbindelse som föreslås mellan hotell- och konferensbygganden och simhallens byggnad.

Utformningsbestämmelserna är utformade från det gestaltningsprogram som på uppdrag av kommunen har arbetas fram av Krook & Tjäders Arkitekter i samarbete med TM-Konsult.

Planförslaget medger möjligheten att anordna bassäng för bad i anslutning till simhallen, på kvartersmark, eller i vattenområdet. Detaljplanen ger även möjlighet för utbyggnad i vattenområdet i form av gradänger, allmänna bryggor och mindre bygganden som exempelvis bastu eller mindre restaurang. I anslutning till simhallen ger planförslaget möjlighet att uppföra byggnader 25 kvm/byggnad.

Planområdet ligger inom riksintresset kulturmiljö Centrala Härnösand. Innan arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) arbetades det fram, på uppdrag av kommunen, en kulturmiljöanalys av AIX Arkitekter tillsammans med Landskapslaget AB. Därefter fick Sweco uppdraget av kommunen att göra en MKB där hotellets föreslagna volym har värderats utifrån riksintressets värden. Den generella slutsatsen i MKB kring påverkan av planförslaget är att det har en måttlig negativ påverkan på riksintresset Härnösand. Planförslaget ger ingen påtaglig skada på riksintresset.

Samhällsförvaltningen bedömer utifrån framtagna MKB att planförslaget inte är påtaglig skada på riksintresset och att planförslaget med tillhörande handlingar kan sändas ut på samråd.

§ 67, forts.



Samhällsnämnden

**Beslutsunderlag**

Muntlig föredragning av Ulrika Bylund, samhällsplanerare och Tomas Karlström, stadsarkitekt vid sammanträde 2016-04-21.  
Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-12.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 68

Dnr 2010-001488 214

## Del av Solumshamn 1:162, beslut om planbesked

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** godkänna att detaljplaneändring för del av Solumshamn 1:162 får påbörjas.

### Bakgrund

Ägaren till fastigheten Solumshamn 1:162, ansökte om planändring för del av rubricerad fastighet den 8 november 2010. Ärendet har varit vilande på grund av utredningen avseende vatten- och spillvatten för Södra Härnön och att kommunfullmäktiges beslut om att utöka verksamhetsområdet utmed Södra Härnön för kommunalt vatten och spillvatten ska vinna laga kraft.

Fastighetsägaren ansöker om att ändra befintlig detaljplan för del av fastigheten för att möjliggöra bostadsändamål som idag inte är möjligt enligt gällande detaljplan som anger parkmark. Gällande detaljplan vann laga kraft 1962-03-07 och genomförandetiden har gått ut.

I gällande översiktsplan, antagen av Kommunfullmäktige den 30 maj 2011, redovisas områdets mark och vattenanvändningen som bebyggelse och rekreation. Omkringliggande områden är värdefulla för det rörliga friluftslivet. En förändring av markanvändningen kräver normalt en detaljplaneändring. Bebyggelsemiljön ska inte försämrats vid ny-, om- eller tillbyggnader. Södra Härnön pekats ut som ett utvecklingsområde för bostäder i översiktplanen från 2011.

Samhällsförvaltningen bedömer att en planändring kan påbörjas för del av Solumshamn 1:162. Planändringen är motiverad utifrån att fastigheten ligger inom området som ingår i verksamhetsområdet för vatten- och spillvatten. I kommunens översiktsplan finns riktlinjer att utveckla södra Härnön med bostäder och samhällsförvaltningen bedömer att planändringen är motiverad utifrån översiktsplanens ställningstagande. Byggandsarean för huvudbyggnad och komplementbyggnad för de två områdena förordas byggrätten 140 m<sup>2</sup> för huvudbyggnad och 70 m<sup>2</sup> för komplementbyggnad likt



**Samhällsnämnden**

§ 68., forts.

det som anges i PM Hantering av planförfrågningar längs södra Härnön. Planområdet ligger delvis inom strandskyddat område och när en detaljplan ändras, ersätts av en ny eller upphävs återinträder strandskyddet. Något av de särskilda skälen som anges i miljöbalken måste då anges, ett av skälen är bl.a. lis-skälet. Plan för landsbygdsutveckling i strandnära läge antogs av Kommunfullmäktige den 30 mars 2015. Planen anger områden i kommunen där det kan vara möjligt att få dispens från strandskyddet om åtgärden bidrar till landsbygdsutveckling.

Samhällsförvaltningen bedömer att detaljplanearbetet ska genomföras med ett normalt planförfarande. Processen kan dock övergå till ett enkelt planförfarande om inga motstående intressen framkommit under samrådet.

Om planbesked beviljas är det fastighetsägaren som bekostar ändringen av detaljplanen. Ett positivt planbesked innebär ingen garanti för att detaljplanen kommer att antas. Samhällsförvaltningen kommer inte att prioritera resurser till att åta sig att vara planförfattare.

**Beslutsunderlag**

Muntlig föredragning av Ulrika Bylund, samhällsplanerare vid sammanträde 2016-04-21. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-03-30.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 69

Dnr 2016-001523 311

## Inriktningsbeslut Nybron

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** ge samhällsförvaltningen i uppdrag att utreda broförbindelse mellan Kronholmen och Härnön med inriktning mot färdig förbindelse inom 10 år enligt alternativ 2.

### Bakgrund

Härnösands centrala delar ligger på Härnön, den förbinds med fastlandet på två olika ställen. Det ena är Mellanholmen och det andra är Kronholmen. På Mellanholmen går Storgatan över två kanaler, den ena har en öppningsbar bro. Det andra är stället är Nybrogatan, den förbinder Härnön med fastlandet via en öppningsbar bro, Nybron. I dag är Nybron är viktbegränsad till boogietryck 14,5 ton, detta för att spara klaffen och för att minska på vibrationerna i bron. Bron byggdes i slutet av 1930-talet och har en omodern trafikantutformning. Nybron behöver repareras eller ersättas av en ny.

Samhällsförvaltningen har arbetat fram 3 st. alternativ för val av vidare utredning inför prioritering av eventuella reparationer och investeringar samt ytterligare utredningsarbetet.

Samtliga alternativ utom nr 1 kräver riskreducerande åtgärder i form av reparationer, omfattningarna på dem är olika stora i alternativen liksom kostnaderna. Alternativen är följande:

#### Alternativ 1 -

a.) Ny bro år 2020 - alternativet syftar till en ny färdig bro hösten år 2020. Alternativet innehåller en konsultutredning som syftar till att en ny bro i befintligt läge är färdigbyggd inom 5 år. Utredningen ska användas som beslutsunderlag inför byggstart och vara klar om ca ett år.

b.) Riskreducering, inga reparationer och därmed inga kostnader för riskreducering.

Alternativ 2 - a.) Ny bro år 2026 - alternativet syftar till en ny färdig bro hösten år 2026. Alternativet innehåller en konsultutredning som syftar till att

§ 69, forts.



Samhällsnämnden

en ny bro i befintligt läge är färdigbyggd inom 10 år. Utredningen ska användas som beslutsunderlag inför byggstart.

b.) Förslag till tidplan

c.) Riskreducering

För att klara av alternativet riskreducering behövs minst följande aktiviteter genomföras, (ca 3 mnkr): nya bommar som försvårar att krypa under, nya bomdrev för säkrare drift. nytt el- och styrsystem samt manöverutrustning, extra underhåll på vitala delar, arbets-miljöåtgärder

Reparationsförslaget kan minskas i omfattning men då ökar riskerna att driftentreprenören säger nej till vidare ansvar eller att bronns olika delar slutar att fungera.

*Alternativ 3 - a.)* Ny bro år 2045 - alternativet utreds inte vidare i nuläget på grund av det långa tidsperspektivet till att en ny bro ska vara på plats. Alternativet syftar till att omgående gå vidare med åtgärder i punkt b.

b.) Riskreducering

Samhällsförvaltningens samlade bedömning är att förorda investering i alternativ 2. Alternativet möjliggör bäst arbetsro för utredningsarbetet inför beslut om byggstart. Utredningsarbetet får tid att fånga upp omgivningspåverkade anläggningsdelar, näringsliv, gator och torg. Alternativet ger också tid till att få nytta av den initiala reparationskostnaden för riskreducerande åtgärder samt tid att utreda.

En stor del i utredningsarbetet blir valet av trafikantfunktioner men också planering av den tillfälliga bron under byggtiden samt samhällsekonomiska kalkyler.

Samhällsförvaltningen visar i förslaget till tidplan att utredningsarbetet tar sikte på att en ny bro byggstartas hösten 2024 för att vara klar hösten 2026. Utredningsarbetet bör därför vara klart våren 2020.

**Beslutsunderlag**

Muntlig föredragning av Staffan Gilliusson, projektledare vid sammanträde 2016-04-21. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-04.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 70

Dnr 2016-000078 246

## Namngivning på kommunens nya asylboende

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** kommunens nya asylboende namnges till Soludden.

### Bakgrund

I samband med att kommunen bygger om före detta sjukhemmet till asylboende har två namnförslag inkommit till namnberedningen. Lerudden och Soludden. Namnberedningen anser att Soludden är ett mer passande namn på boendet utifrån dess placering på udden mot Nattviken.

### Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-18.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 71

Dnr 35355

## Delegationsbeslut till granskning 2016-04-21

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Delegationsbeslut till granskning är:

Solumhamn 1:69 - rättidsprövning beslut att avvisa för sent inkommen överklagan, muntlig föredragning vid sammanträde 2016-04-21 av Birgitta Persson, bygglovhandläggare.

Lektorn 19 - uppehåll i sophämtning permanent bostad, muntlig föredragning av Monica Friman, miljöhandläggare vid sammanträde 2016-04-21.

Kvarvarande delegationsbeslut till granskning från 2016-02-11, tidsbegränsat bygglov HVB-hem Viksjön 3:22 flyttas till nämnden 2016-05-26.

\_\_\_\_\_





Samhällsnämnden

§ 72

Dnr 35814

## Rapport från fritidsutskottet 2016-03-23

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Ordförande rapporterar från fritidsutskottets sammanträde 2016-03-23.

Ärenden som behandlades på mötet var bland annat:

*Skadegörelse i skidspåren på Vårdkasen* - Det har kommit en skrivelse till samhällsförvaltningen om skadegörelse i skidspåren på Vårdkasen. Tf fritidschef har undersökt saken med spårpistaren som inte håller med om att detta är ett problem, det kan dock bli bättre med tydligare information i form av skyltar ute i spåren.

*Idrottsgala Höga kusten 2017-2020* - Idrottsgalan skall rotera mellan kommunerna och förslaget på turordning är: 2017 Härnösand, 2018 Örnsköldsvik, 2019 Sollefteå, 2020 Kramfors. Västernorrlands Idrottsförbund kommer att vara arrangör i samarbete med kommunerna och ett antal sponsorer/supportrar. Ett eventuellt överskott ska gå tillbaka till idrotten i Höga Kusten området. Alla kommuner vill ha ett politiskt beslut och svar ska ges till VIF senast 6 juni 2016.

*HittaHärnösand 2016* - Fritidsutskottet beslutade att ställa sig positiv till att stödja Härnösands orienteringsklubb för aktiviteten HittaHärnösand 2016. Tryckerikostnad för kartor uppgår till ca 10 000 kr.

*Alpina och snökanoner* - Fritidsutskottet beslutade ge tf fritidschefen i uppdrag att fortsatt utreda förutsättningar för investeringar i Alpina delen på Vårdkasen.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 73

Dnr 2016-000071 510

## Remiss - Mål för Kollektivtrafiken 2030

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** anta remissvaret som sitt eget och sända det till kollektivtrafikmyndigheten.

### Bakgrund

I juni 2015 beslutade förbundsdirectionen för kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län att ta fram ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram med mål år 2030. Det nya trafikförsörjningsprogrammet ska utgå från den regionala utvecklingsstrategin. Förbundsdirectionens arbetsutskott fick i uppdrag att vara politisk styrgrupp för framtagandet av ett nytt trafikförsörjningsprogram och i december 2015 presenterades en plan för att arbeta fram förslag på mål som skulle ligga till grund för det fortsatta arbetet med att ta fram ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram med sikte på 2030. Arbetsutskottet har därför träffats vid fyra tillfällen och vid sista tillfället var även den s.k. kortgruppen med för att diskutera förslag på målen. Med anledning av dessa framtagna mål beslutades även att samtliga medlemmar skulle beredas tillfälle att senast 30 april 2016 lämna synpunkter på förslaget på övergripande mål.

Utgångspunkten för kollektivtrafikmyndigheten i arbetet med att ta fram förslag på mål har varit den regionala utvecklingsstrategin (RUS) vilket vi tycker är väldigt bra. Inför framtiden kommer kollektivtrafiken alltid att vara en viktig förutsättning för vår regions utveckling. Förslaget innehåller fyra områden som närmare presenteras och handlar om resenärerna, hållbarhet, tillväxt och medarbetare. De förslag på mål för respektive område anser vi mer är en form av visioner för kollektivtrafikens arbete framåt, så följaktligen anser vi att delmålen mer beskriver konkreta mål.

När det gäller målet om resenärerna så finns ett delmål om ökat resande. Vårt förslag är istället att målet ska vara, att en större del av resandet ska



Samhällsnämnden

§ 73, forts.

ske med kollektivtrafik. För ett ökat resande i sig kan inte vara ett mål för kollektivtrafiken, utan det är andelen resande med kollektivtrafik som skall öka. Det ökade resandet bör också ha ett årtal när målet skall vara uppnått.

För området om hållbarhet, så föreslås ett antal delmål som är social inkludering, ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, minskad negativ miljöpåverkan och en framtida resurs effektiv kollektivtrafik. För det första anser vi det viktigt att definiera vad social inkludering innebär för kollektivtrafiken. När det gäller ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken, så behöver förslaget inte särskilja personer med funktionsnedsättning för ökad tillgänglighet inom kollektivtrafiken inkluderar alla. För minskad miljöpåverkan anser vi att det bör läggas fast ett tydligt mål som säger att kollektivtrafiken i länet skall vara fossilfri senast till år 2025.

För tillväxtmålet så föreslås delmålen om ett ökat resande i prioriterade stråk och ökade resemöjligheter. Vi anser att det är viktigt att det tydligt framgår hur och vem som definierar vad prioriterade stråk är inför framtiden.

Avslutningsvis så föreslås sista målet handla om organisation och medarbetare och här anser vi att det målområdet inte hör hemma i ett framtida regionalt trafikförsörjningsprogram, utan bör hanteras inom myndigheten i andra dokument. Här bör det istället handla om hur viktigt det är med samverkan mellan myndighetens medlemmar och entreprenörer. Entreprenörerna måste få en viktigare roll i framtiden, för där besitter man en väldigt stor kunskap om kollektivtrafiken i länet som bättre bör tillvaratas i framtiden. Avslutningsvis så bör det också mer tydligt framgå hur vi gör kollektivtrafiken mer synlig och känd genom bra marknadsföring.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Ulf Andersson, chef trafik vid sammanträde 2016-04-21. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-18.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 74

Dnr 2016-000086 001

## Process och organisationsöversyn

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** ge förvaltningschefen i uppdrag att upprätta förslag på projektplan genomförande av organisations- och processöversyn, samt

**att** förvaltningschef återrapporterar projektplanen vid maj-sammanträdet.

### Bakgrund

Härnösands kommun genomförde en omorganisation 2007 då tre förvaltningar, miljö-, fritid- och stadsbyggnad slogs ihop till samhällsförvaltningen. Efter det har kultur- och exploateringsfrågorna flyttats från förvaltningen och trafikfrågorna flyttats till samhällsförvaltningen. Samverkan med andra förvaltningar har genomfört omorganisationer de senaste åren, vilket påverkar samhällsförvaltningens arbete. Härnösand är en växande kommun där samhällsutvecklingen nu sker snabbt och organisationen är i behov av översyn för att möta dagens krav och utmaningar.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Thomas Jensen, förvaltningschef vid sammanträde 2016-04-21. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-18.



Samhällsnämnden

§ 75

Dnr 31770

**Ordförande rapporterar**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Bakgrund**

Ordförande rapporterar om:

KTM Direktion

Bygg och Miljöpresidium

Invigning Härnösand Hästsportarena

Uppvaktad om Höglätten

Budgetdialog

Presidiemöte SAM /HEMAB

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 76

Dnr 31771

**Förvaltningschefen rapporterar**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Bakgrund**

Förvaltningschefen rapporterar om.

Ombudsmöte parkentreprenad

6.6.A psykosocial arbetsmiljö

Möten Fritid och föreningar

NHL överbyggnad

Hallfrågan

Nya hästgårdar

Kultur – Världens liv, heldag på Mellanholmen 2017

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 77

Dnr 31772

**Övriga rapporter**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Bakgrund**

Övrig fråga från Ingemar Wiklander- önskemål om rapporter från pågående investeringsprojekt på varje nämndsmöte.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 78

Dnr 35826

**Delegationsbeslut enligt förteckning 2016-04-21**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

Delegationsbeslut enligt förteckning 2016-04-21.

\_\_\_\_\_





Samhällsnämnden

§ 79

Dnr 35364

**Delgivningar protokoll och skrivelser enligt förteckning  
2016-04-21**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Bakgrund**

Delgivningar protokoll och skrivelser enligt förteckning.

Beslut Länsstyrelsen att avslå överklagande av samhällsnämndens beslut att mögel i bostad inte föranleder någon vidare åtgärd

Din Tur – Medlemsbidrag för 2017

Beslut Länsstyrelsen att avslå överklagande av samhällsnämndens avvisande av överklagan Solumhamn 1:69 pga skrivelsen om överklagande kommit i för sent

Minnesanteckningar D48 driftmöte NCC 2016-02-24

Minnesanteckningar D49 driftmöte NCC 2016-03-07

Minnesanteckningar D50 driftmöte NCC 2016-03-21

Minnesanteckningar D51 driftmöte NCC 2016-04-04



Samhällsnämnden

§ 80

Dnr 35427

**Informationer 2016-04-21**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Bakgrund**

Uno Jonsson, tillväxtchef och Sofia Pettersson, kommundirektör informerar om avtal och förhandling tjänstekoncession simhallen och projekt Kanaludden.

Birgitta Westerlind, bygg- o miljöchef redogör för principer för antagande av detaljplaner.

\_\_\_\_\_