



Kommunfullmäktige

§ 6

Dnr 2015-000097 531

Motion - Busstrafik - Centrumlinjen

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen

Yttranden

I ärendet yttrar sig Knapp Britta Eriksson (MP), Lennart Bolander (M), RosMarie Sandin (L), Anders Gäfvert (M), Dick Söderkvist (SD), Margareta Tjänrlund (M) och Fred Nilsson (S).

Yrkanden

Knapp Britta Eriksson (MP) yrkar bifall till liggande förslag. I yrkandet instämmer Fred Nilsson (S).

Lennart Bolander (M) yrkar bifall till motionen. I yrkandet instämmer RosMarie Sandin (L), Anders Gäfvert (M) och Dick Söderkvist (SD).

Propositionsordning

Ordförande finner att det föreligger två förslag till beslut, liggande förslag samt ett yrkande om bifall till motionen.

Ordförande frågar om kommunfullmäktige avser att besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande frågar sedan om kommunfullmäktige avser att besluta i enlighet med bifallsyrkandet.

Ordförande finner att kommunfullmäktige har beslutat i enlighet med liggande förslag.

Votering begärs och verkställs

Votering och utfall

Ordförande ställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla liggande förslag röstar ja och den som vill bifalla motionen röstar nej. Hur de enskilda ledamöterna och tjänstgörande ersättarna röstat redovisas på s. 2

Forts

§ 6 forts



Kommunfullmäktige

Ordföranden finner att fullmäktige beslutar i enlighet med liggande förslag.

Reservation

Samtliga ledamöter i Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för bifallsyrkandet till motionen.

Bakgrund

Anders Gäfvert (M) har i en motion inlämnad 2015-02-09 föreslagit att Härnösands kommun ska utreda möjligheten till en utökning av centrumlinjen och samtidigt avgiftsbelägga densamma. En utökning skulle enligt förslagsställaren ske från centrum upp till korsningen Brännavägen/Gånsviksvägen.

Satsningen på centrumlinjen beslutades i december 2011 av kommunstyrelsen och syftet var i första hand inte till för att tillgodose olika bostadsområdets behov av kollektivtrafik, för vi har redan idag ett välutbyggt linjenät inom tätorten.

En av tankarna med centrumlinjen var istället att bl.a. minska biltrafiken i centrum, knyta ihop centrum, resecentrum och nya handelsområdet. En annan viktig var också att skapa bra förutsättningar för alla som i framtiden kommer till Härnösand med buss eller tåg. Vi får inte glömma bort att Härnösand idag är berikat med en väl utbyggd tågtrafik, med många turer i vardera riktningen per dag. Detta ställer stora krav på bra och snabba anslutningsmöjligheter till/från centrum och innebär att det kollektiva resandet har alla förutsättningar att avsevärt öka i framtiden.

Skulle syftet med centrumlinjen vara att trafikera olika bostadsområden, så räcker det inte enbart med att trafikera Brännan, då bör vi även ha en centrumlinje till andra bostadsområden som t.ex. Bondsjöhöjden. Det är ju ett bostadsområde som idag har betydligt längre avstånd till både centrum och matbutiker än många andra bostadsområden. Sedan när det gäller området specifikt runt Gånsviksvägen/Brännavägen, så finns det idag inget område inom tätorten som har en så väl utbyggd kollektivtrafik som just detta område.

Idag finns tre separata linjer som gör att man smidigt och snabbt kan komma både till centrum eller handelsområdet Ankaret. En av dessa linjer är den s.k. Plusbussen, som trafikerar dessutom alldeles utanför entrén till de olika butikerna på nya handelsområdet. Även linje 24 och linje 58 är bra alternativ för att med buss ta sig till centrum eller handelsområdet Ankaret.

Forts

§ 6 forts



Kommunfullmäktige

Vidare så är kostnaden för centrumlinjen idag ca 900 tkr, vilket är lägre jämfört med tidigare efter den senaste trafikupphandlingen som genomfördes 2014.

När det gäller centrumlinjens framtida utformning, så måste man beakta i samband med förslaget om avgiftsfri eller subventionerad kollektivtrafik att linjesträckning eller andra förutsättningar för linjen kan komma att förändras.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontoret, tjänsteskrivelse, 2016-11-04

Motion - Busstrafik - Centrumlinjen
