



**Samhällsnämnden**

Plats och tid Olof Högbergsalen, Sambiblioteket, torsdagen den 27 september 2018 kl 08:15-12.00  
Ajournering: kl.09.45-10, 10.20-10.40 Beslutmöte 10.10-12.00 Studiebesök Brännans förskola 13.00

Beslutande Ledamöter  
Sara Nylund (S), Ordförande  
Knapp Britta Thyr (MP), 1:e vice ordförande  
Christian Wasell (M), 2:e vice ordförande  
Ingvar Wiklund (S)  
Roland Strömqvist (S)  
Lillemor Andersson (C)  
Leif Jonsson (M)  
Fekre Kamal (S), från kl. 10.30  
Jacob Hedin, från kl.10.00 tjänstgörande ersättare för Urban Bolander (V)  
Monica Fahlén (S)  
Lisa Dahlén (MP)

Närvarande ej tjänstgörande ersättare Ersättare  
Mårten Holmström (L)  
Ingemar Wiklander (KD)  
Louise Solin (S)  
Linda Saltin (S)

Övriga närvarande Thomas Jensen, förvaltningschef, Christina Norberg, nämndsekreterare,  
Monica Friman, miljöhandläggare kl. 08.20-08.40, Ulf Rehnberg, trafik- och infrastrukturplanerare kl. 08.45-09.00.  
Dagbarnvårdare och barn redovisar resultatet av miljöstipendium 2017

Justerare Leif Jonsson

Justerings plats och tid Samhällsförvaltningen

Underskrifter

Sekreterare	Christina Norberg	Paragrafer	§§ 153-173
Ordförande	Sara Nylund		
Justerare	Leif Jonsson		

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Samhällsnämnden

Sammanträdesdatum 2018-09-27

Datum då anslaget sätts upp 2018-10-01 Datum då anslaget tas ned 2018-10-23

Förvaringsplats för protokollet Samhällsförvaltningen

Underskrift  
Christina Norberg



Samhällsnämnden

**Ärendelista**

§ 153 Dnr 30343 Val av justerare .....	4
§ 154 Dnr 31757 Godkännande av dagordning .....	5
§ 155 Dnr 38117 Föregående protokoll 2018-08-30 .....	6
§ 156 Dnr 2018-000089 042 Budgetuppföljning augusti 2018 .....	7
§ 157 Dnr 2018-000057 042 Tertialrapport 2, 2018.....	8
§ 158 Dnr 2017-000095 042 Redovisning av samhällsnämndens uppdragsbeslut tertial 2 2018.....	9
§ 159 Dnr 2017-000062 007 Remissvar - Granskning av investeringsprocessen.....	10
§ 160 Dnr 2018-000038 101 Internkontrollplan 2018.....	12
§ 161 Dnr 2018-000149 204 Drift av ridskola .....	13
§ 162 Dnr 2018-000077 512 Medborgarförslag - Sänkt hastighet, Stenhammar .....	15
§ 163 Dnr 2018-000076 512 Medborgarförslag - Sänkt hastighet .....	17
§ 164 Dnr 2018-002116 406 Uppdatering av taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken och strålskyddslagen samt samhällsnämndens utfärdande av saneringsintyg.....	19
§ 165 Dnr 2018-002382 406 Taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer .....	23
§ 166 Dnr 38105 Ärendet utgår - Delegationsbeslut till granskning 2018-09-27 .....	25
§ 167 Dnr 32957 Inga tillkommande ärenden .....	26
§ 168 Dnr 31770 Ordförande rapporterar .....	27
169 Dnr 31771 Förvaltningschefen rapporterar .....	28
§ 170 Dnr 31772 Övriga rapporter .....	29
§ 171 Dnr 38112 Delegationsbeslut enligt förteckning 2018-09-27.....	30
§ 172 Dnr 38124 Delgivningar, protokoll och skrivelser enligt förteckning 2018-09-27 .....	31
§ 173 Dnr 38130	



**Samhällsnämnden**

Informationer 2018-09-27 ..... 32



Samhällsnämnden

§ 153

Dnr 30343

**Val av justerare**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** välja Leif Jonsson till justerare.

Protokollet justeras fredag 28 september klockan 08.00.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 154

Dnr 31757

## Godkännande av dagordning

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** godkänna dagordningen med nedanstående ändring.

### Bakgrund

Ordförande Sara Nylund går igenom dagordningen.

Följande ärende utgår:

14 – Delegationsbeslut till granskning 2018-09-27.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 155

Dnr 38117

**Föregående protokoll 2018-08-30**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga föregående protokoll till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

Samhällsnämndens protokoll från 2018-08-30.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 156

Dnr 2018-000089 042

## Budgetuppföljning augusti 2018

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Det totala utfallet för samhällsnämnden på driften visar ett överskott på 7,3 mnkr per sista augusti, föregående månad visade ett överskott på 5,3 mnkr. Fördelning enligt tabeller nedan.

Samhällsnämndens verksamheter	Utfall mot budget Jan - Augusti 2018 (mnkr)
Nämnd	0,0
Förvaltningsledning/administration	0,4
Avskrivningar	2,1
Fritid	1,0
Trafik	0,8
Miljö	0,1
Plan och Bygg	0,9
Teknik	2,0
<b>Totalt</b>	<b>7,3</b>

Samhällsförvaltningens investeringsutgifter uppgår till 16,2 mnkr av en budget på 70,6 mnkr. KF beslutade i slutet av juni att utöka investeringsramen för förvaltningen med 12,9 mnkr som nu är justerad från ursprungsbudget på 57,7 mnkr.

### Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-09-10.



Samhällsnämnden

§ 157

Dnr 2018-000057 042

## Tertialrapport 2, 2018

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** godkänna tertialrapport 2, samt

**att** översända rapporten till kommunstyrelsen.

### Bakgrund

Ekonomiskt utfall visar ett överskott på 7,3 mnkr för perioden. De tre främsta orsakerna att nämnden har ett överskott härrörs till den subventionerade kollektivtrafiken, avskrivningar samt skolfritidsgårdar.

Prognosen per helår visar på ett överskott med 2,2 mnkr.

Utfallet för samhällsnämndens investeringar uppgår till 16,2 mnkr per sista augusti av en budget per helår på 70,6 mnkr. Prognosen på investeringar visar på att hela budgeten kommer att användas.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Thomas Jensen, förvaltningschef vid sammanträde 2018-09-27. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-09-14.

\_\_\_\_\_





Samhällsnämnden

§ 158

Dnr 2017-000095 042

## Redovisning av samhällsnämndens uppdragsbeslut tertia 2 2018

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** betrakta nedanstående uppdragsbeslut som avslutade, samt

**att** uppdra till förvaltningschef att säkerställa genomförandet av uppdragen.

### Bakgrund

Samhällsförvaltningen har efter genomgång av samhällsnämndens uppdragsbeslut följande förslag på uppdragsbeslut som betraktas som avslutade.

Sambiblioteket parkeringsplatser och redovisning av parkeringsutredning § 187 2007-08-24 och § 326 2008-12-11. *Efter det att kommunen övertog fastigheten Sambiblioteket så finns inte längre samma problem med parkeringar, så uppdraget kan betraktas som utfört.*

Avgiftsfri kollektivtrafik § 6 2017-01-26. *Avgiftsfri kollektivtrafik för barn/ungdom infördes 2018-06-01 samt subventionerad månadsavgift för vuxna.*

Alpina och snökanoner § 7 Fritidsutskottet 2016-03-23, att ge fritidschefen i uppdrag att fortsatt utreda förutsättningar för investeringar i alpina delen av Vårdkasen. *Uppdraget utfört.*

Anläggande av ny konstgräsplan § 22 Fritidsutskottet 2017-09-12, att ge samhällsförvaltningen i uppdrag att fortsätta arbetet med att finna en bra lokalisering av en ny konstgräsplan. *Konstgräs elvamannabana kommer att anläggas på BIP, Bondsjöhöjdens idrottplats.*

### Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-09-07.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 159

Dnr 2017-000062 007

## Remissvar - Granskning av investeringsprocessen

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsförvaltningen föreslår samhällsnämnden

**att** anta förslaget som sitt eget,

**att** översända yttrandet till revisionen samt

**att** ge samhällsförvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med rutinbeskrivning av investeringsprocessen.

### Bakgrund

2016 granskade revisionen ändamålsenligheten för kommunens investeringsbudget. Samhällsnämnden har fått möjlighet att yttra sig angående revisionens förslag till förbättringar.

Följande förbättringsområden har lyfts av revisionen.

*Nämndens arbeten inför budgetberedningen bör dokumenteras.*

Anvisningar går ut till nämnderna för budgetarbetet. Nämndens budgetberedning utses av nämnden, med bred representation för god insyn. Budgetberedningen sammanträder 3-5 gånger under budgetarbetet samt att nämnden har strategisk budgetdiskussion minst två gånger inför budgetbeslut.

*Vid avvikelser mot budget sker reglering av över- och underskott utifrån måluppfyllelse, storlek på belopp, faktorer utanför nämndens kontroll samt kommunens samlade förutsättningar. Gjorda bedömningar behöver dokumenteras på ett tydligare sätt.*

Jämfört med 2016 har förvaltningen ny organisation med verksamhetsnära chefer. Rutiner och dokumentation av investeringsbudgeten har förtydligats men kommer att ses över.

*Uppföljning i nämnd bör åtminstone omfatta samma nivå som detaljbudgeten där budget, utfall och prognos för projektavslut framgår.*

Nämnden får redovisning av driftbudget och investeringsbudget i dokumentet budgetuppföljning vid varje nämndsmöte. Redovisningen innehåller budget, utfall och avvikelse inom driftbudgeten.

För investeringsbudgeten redovisas budget, utfall och återstående del av budget. Nämnden kan ta beslut om förändringar i hur månadsuppföljningen ska redovisas.



**Samhällsnämnden**

**Beslutsunderlag**

Muntlig föredragning av Thomas Jensen, förvaltningschef vid sammanträde  
2018-09-27. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-09-12.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 160

Dnr 2018-000038 101

## Internkontrollplan 2018

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** fastställa avsnittet Internkontrollplan, i verksamhetsplan 2018 samhällsnämnden, som nämndens internkontrollplan för 2018.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade i juni 2018 om reviderat reglemente för internkontroll för Härnösands kommun.

I det reviderade reglementet framgår att beslut om verksamhetsplan även innefattar den internkontrollplan som finns i verksamhetsplanen.

Utifrån det nya reglementet föreslår förvaltningen samhällsnämnden fastställa internkontrollplanen via verksamhetsplanen 2018.

### Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-08-28.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 161

Dnr 2018-000149 204

## Drift av ridskola

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** överlämna avtalsförslaget till kommunfullmäktige för beslut.

### Yttrande

Samhällsnämnden förutsätter att Kommunfullmäktiges ledamöter får en dragnings av HRK's planering för framtida drift av ridskoleverksamheten inför beslut.

### Bakgrund

Efter förvaltningsrättens dom, att ridskoledrift ska anses vara näringsverksamhet i kommunallagens mening, beslutade kommunfullmäktige april 2018 att uppdra åt samhällsnämnden att utarbeta ett förslag till avtal mellan Härnösands ridklubb och Härnösands kommun. Samhällsförvaltningen har nu efter dialog med Härnösands ridklubb enats om Överlåtelseavtal med tillhörande arrendeavtal samt driftbidragsavtal. Avtalet innebär att föreningen övertar driften från och med 2019-01-01. Föreningen kommer i samband med övertagandet även ta över arbetsgivaransvaret för de medarbetare som driver ridskoleverksamheten. Ansvar för drift av fastigheten kvarstår i förslaget i kommunal regi likaså den vaktmästartjänst som idag arbetar med fastighetsskötsel. Förslaget går således att likställa i sitt fastighets- och underhållsansvar med andra fritidsanläggningar i Härnösands kommun.

En viktig utgångspunkt i framarbetandet av avtalet har varit att det inte ska bli dyrare än idag, men det ska också ge bra förutsättningar för föreningen att lyckas. Avtalen är på fem år och formen är arrendeavtal med tillhörande driftavtal. Förslaget är att arrendet ska öka från 0 till 250 tkr/år under de fem arrendeåren. Föreningen får också möjlighet att förvärva hästar, tillhörande utrustning samt redan inköpt foder för 1,2 mnkr (se förteckning bilaga 5). Avbetalningen regleras genom en årlig betalning till kommunen om 145 tkr tills skulden är avbetald. Då arrendeavtalet är fem år och avbetalningsplanen innebär att det för föreningen skulle ta ca nio år att avbetala enligt överlåtelseavtalet, kan det innebära att skulden aldrig regleras i det fall arrendet av någon anledning inte förlängs.



**Samhällsnämnden**

Förvaltningens bedömning är dock att föreningens möjlighet till snabbare avbetalning är små och det är av vikt att föreningen lyckas med sitt uppdrag för att inte riskera att kommunen står utan drift av ridskolan.

Avtalet möjliggör också en förnyad diskussion om förlängt driftbidragsavtal. Det har vid flertalet tillfällen framförts att föreningsdrift skulle möjliggöra billigare drift än den kommunala. Det utarbetade avtalet innebär över tid en succesivt minskad kommunal insats motsvarande det avtal som ses i Timrå där ingen driftersättning utgår. I det fall föreningen har svårt att genomföra detta finns möjlighet att föra diskussion med Härnösands kommun om fortsatt driftsbidrag. Förnyat driftbidrag skulle i så fall kräva ytterligare politiska beslut efter dessa tre år. Avtalets längd är dock fem år och kan endast sägas upp på grund av avtalsbrott varför frågan om ytterligare driftbidrag står skilt från arrendeavtal.

**Beslutsunderlag**

Muntlig föredragning av Thomas Jensen, förvaltningschef vid sammanträde 2018-09-27. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-09-25 samt förslag till avtal.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 162

Dnr 2018-000077 512

## Medborgarförslag - Sänkt hastighet, Stenhammar

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** anse medborgarförslaget besvarat.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag om sänkt hastighet inom området Stenhammar till 30 km/h har inkommit. Medborgarförslaget innehåller även förslag om farthinder efter Gulsparvvägen.

Området har idag en skyltad hastighet på 50 km/h. I maj 2018 genomfördes en trafikmätning på Stenhammarvägen NÖ Talgoxevägen som visar på en medelhastighet på 55 km/h. 68 % av fordonen överskrider tillåten hastighet. De högsta hastigheterna uppmättes i huvudsak under nattetid. Vägsträckan har en dygnstrafik på c:a 1.500 fordon.

Det visar att förslagsställaren, i vart fall när det gäller just Stenhammarvägen, har rätt i sin iakttagelse om att fordon ofta överskrider tillåten hastighet. I vilken mån detta även sker på övriga gator på Stenhammar har vi dock ingen kunskap om.

En tydlig erfarenhet som finns är att en sänkning av den skyltade hastigheten måste kombineras med andra förändringar i och i anslutning till körbanan för att önskad effekt ska uppnås.

Som svar på ett regeringsuppdrag överlämnade Trafikanalys i oktober 2017 en rapport (2017:16) med förslag om sänkt bashastighet i tätort från 50 km/h till 40 km/h. Såvitt vi förstått är förslaget under beredning i regeringskansliet men vi har ingen uppgift om och när regeringen avser komma med sitt ställningstagande.

Skulle ett beslut fattas om en generell hastighetssänkning i tätorter så gäller den ”med automatik” i alla tätorter i Härnösands kommun. Det innebär att det inte behöver utfärdas några lokala trafikföreskrifter eller särskild skyltning.

Även med en generell sänkning av bashastigheten i tätort kommer det vara nödvändigt med andra åtgärder i trafikmiljön för att den verkliga hastigheten ska sänkas.



## Samhällsnämnden

Samhällsförvaltningen anser att vi bör avvakta regeringens ställningstagande till förslaget från Trafikanalys innan vi tar ytterligare egna beslut om hastighetssänkningar i våra tätorter.

Om ett nationellt beslut om ny bashastighet i tätorter uteblir bör frågan prövas i en samlad bedömning av hastigheterna på kommunens vägnät.

Vidare kommer Samhällsförvaltningen framföra önskemål till polisen om en ökad hastighetsövervakning i området.

### Farthinder

Kommunen har en restriktiv hållning till fasta farthinder på villagator av framförallt driftsmässiga skäl. Precis som förslagsställaren nämner finns en tendens att hastigheten ökar under barmarksperioden. Av den anledningen finns det möjlighet att hos kommunen ansöka om tillstånd för utplacering av blomådor.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Ulf Rehnberg trafik- infrastrukturplanerare vid samhällsnämndens sammanträde 2018-09-27. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-09-11.

\_\_\_\_\_





Samhällsnämnden

§ 163

Dnr 2018-000076 512

## Medborgarförslag - Sänkt hastighet

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** anse medborgarförslaget besvarat.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om sänkt hastighet på Brännavägen mellan Hovsgatan och Rosenbäckshallén. I förslaget ingår även anläggande av två nya övergångsställen efter vägsträckan. Kommunfullmäktige beslutade 2018-04-23 § 23 att överlämna medborgarförslaget till Samhällsnämnden för beredning och besvarande.

Den aktuella delen av Brännavägen har idag en skyltad hastighet på 50 km/h. Den trafikmätning som genomfördes efter aktuell vägsträcka i juni 2018 visar att medelhastigheten ligger på 52 km/h. 53% av fordonen överskrider tillåten hastighet. De högsta hastigheterna uppmättes under sen kväll, natt och tidig morgon. Vägsträckan har en dygnstrafik på c:a 1.700 fordon.

Detta visar att förslagsställaren har rätt i sin iakttagelse om att fordon på vägen ofta överskrider tillåten hastighet. Erfarenhetsmässigt är enbart en sänkning av skyltad hastighet inte en tillräcklig åtgärd för att uppnå en sänkning av den verkliga hastigheten. En sådan åtgärd behöver kombineras med förändringar i och i anslutning till körbanan för att önskad effekt ska uppnås.

Som svar på ett regeringsuppdrag överlämnade Trafikanalys i oktober 2017 en rapport (2017:16) med förslag om sänkt bashastighet i tätort från 50 km/h till 40 km/h. Såvitt vi förstått är förslaget under beredning i regeringskansliet men vi har ingen uppgift om och när regeringen avser komma med sitt ställningstagande.

Skulle ett beslut fattas om en generell hastighetssänkning i tätorter så gäller den ”med automatik” i alla tätorter i Härnösands kommun. Det innebär att det inte behövs några lokala trafikföreskrifter eller särskild skyltning.

Även med en generell sänkning av bashastigheten i tätort kommer det vara nödvändigt med andra åtgärder i trafikmiljön för att önskad effekt ska uppnås.



## Samhällsnämnden

Samhällsförvaltningen anser att vi bör avvakta regeringens ställningstagande till förslaget från Trafikanalys innan vi tar ytterligare egna beslut om hastighetsänkningar i våra tätorter.

Om ett nationellt beslut om ny bashastighet i tätorter uteblir bör frågan prövas i en samlad bedömning av hastigheterna på kommunens vägnät.

Vidare har Samhällsförvaltningen framfört önskemål till polisen om en ökad hastighetsövervakning efter bland annat aktuell vägsträcka.

Nämnas bör att Samhällsförvaltningen år 2017 behandlade ett liknande förslag från Samfällighetsföreningen Plogen där vi landade i samma slutsats som i detta ärende.

Under senare år har många övergångsställen tagits bort av framförallt två skäl;

- Många övergångsställen och gångpassager på samma vägsträcka har en tendens att minska fordonstrafikens respekt för gångtrafik
- Övergångsställe kan invägga den gående i en slags "falsk säkerhet" med ökad olycksrisk som följd

Efter Brännavägen finns idag övergångsställen på vardera sida om Rosenbäcksallén och i anslutning till Gånsviksvägen.

Vi ser för närvarande inte något behov av anläggande av nya övergångsställen efter vägen.

Det pågår ett arbete inom Samhällsförvaltningen med framtagande av en ny gång- och cykelplan. I det arbetet kommer frågan om nya och befintliga övergångsställen, gång- och cykelpassager och cykelöverfarter på olika ställen i centrala Härnösand att behandlas.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Ulf Rehnberg trafik- infrastrukturplanerare vid samhällsnämndens sammanträde 2018-09-27. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-09-11.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 164

Dnr 2018-002116 406

**Uppdatering av taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken och strålskyddslagen samt samhällsnämndens utfärdande av saneringsintyg**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

Miljöbalken

**att** anta reviderad ”Taxebestämmelser för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område”

**att** anta reviderad taxebilaga 1 avseende ”Avgifter för prövning och tillsyn av olika verksamheter enligt miljöbalken”,

**att** anta reviderad taxebilaga 2 avseende ”Avgifter för prövning och tillsyn av olika verksamheter enligt miljöbalken”,

**att** ändra timavgiften till 965 kronor per timme,

**att** uppdateringen av taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken ska gälla från och med den 1 januari 2019,

**att** tidigare av kommunfullmäktig beslutade taxa enligt miljöbalken ska upphöra att gälla den 31 december 2018.

Beslutet är fattat med stöd av 27 kapitel 1 § miljöbalken.

Strålskyddslagen

**att** ändra timavgiften till 965 kronor per timme för samhällsnämndens prövning och tillsyn inom strålskyddslagens område,

**att** uppdateringen av timavgiften för prövning och tillsyn enligt strålskyddslagen ska gälla från och med den 1 januari 2019, samt

**att** tidigare av kommunfullmäktig beslutade timavgiften enligt strålskyddslagen ska upphöra att gälla den 31 december 2018.

Beslutet är fattat med stöd av 8 kapitel 14 § strålskyddsförordningen (2018:506).

Utfärdande av saneringsintyg



## Samhällsnämnden

**att** ändra timavgiften till 965 kronor per timme för samhällsnämndens utfärdande av saneringsintyg,

**att** uppdateringen av taxa för samhällsnämndens utfärdande av saneringsintyg ska gälla från och med den 1 januari 2019,

**att** tidigare av kommunfullmäktig beslutade timavgiften för samhällsnämndens utfärdande av saneringsintyg ska upphöra att gälla den 31 december 2018.

Beslutet är fattat med stöd av 25 § lag (2006:1570) om skydd mot internationella hot mot människors hälsa samt 8 § förordning (2007:156) om skydd mot internationella hot mot människors hälsa.

### Bakgrund

#### 1. Miljöbalken

Samhällsnämnden fullgör kommunens uppgifter med prövning och tillsyn enligt miljöbalken. Kostnaderna för prövning och tillsyn enligt miljöbalken finansieras genom avgifter för de verksamhetsutövare som är föremål för tillsynen. Timavgift och övriga bestämmelser behöver regelbunden översyn.

Den 1 januari 2017 genomfördes ett antal ändringar i miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251). Taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken grundar sig delvis på miljöprövningsförordningen. En uppdatering av taxan behöver genomföras för att stämma med gällande lagstiftning. Underlaget för ändringarna i taxan, utifrån ändringarna i miljöprövningsförordningen, är framtagen av Sveriges kommuner och landsting (SKL).

”Taxebestämmelser för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område”

I maj 2018 gav SKL ut ett förslag till revidering av taxetexterna.

Revideringen är av redaktionell karaktär jämfört med skrivningarna för gällande taxebestämmelser.

Taxebilaga 1. ”Avgifter för prövning av ansökan, handläggning av anmälan samt övrig tillsyn.”

Nytt inom taxebilaga 1 är:

1. Bilagan följer strukturen i förordningen om avgifter för prövning och tillsyn (FAPT) när det gäller rubriknamn och ordningen på MB-kapiteln. Tillägg av rubriker har gjorts för områden där kommunen har tillsyns-/prövningsansvar men inte staten.

2. Lagrum anges, uppdaterat till 2018 års lagstiftning.

Inrättande av enskilt avlopp



## Samhällsnämnden

Utifrån erfarenhet av samhällsförvaltningens prövning och vid en jämförelse i länet gällande tillstånd för inrättande av enskild avloppsanordning kan förvaltningen konstatera att avgiften bör sänkas i taxebilaga 1. Förvaltningen anser att följande ändringar ska göras:

Ansökan om tillstånd till inrättande av en avloppsanordning som en eller flera vattentoaletter ska anslutas till: sänks från 8 timmar till 6 timmar.

Anmälan om inrättande av en avloppsanordning utan vattentoalett: sänks från 6 timmar till 4 timmar.

Ansökan om tillstånd att ansluta vattentoalett till slutan tank: sänks från 4 timmar till 2 timmar.

Ovanstående är inlagt i taxebilaga 1.

### Uppehåll i sophämtning

Kommunfullmäktige beslutade 2013-12-19, § 203 att sänka taxan för prövning av ansökan om uppehåll i sophämtning från 1 timme till 0,5 timmar. Utifrån erfarenheter bedömer samhällsförvaltningen handläggningstiden som för låg. Vid en jämförelse i länet används en timmes handläggningstid alternativt timtaxa för denna typ av dispens. Förvaltningen anser att taxan ska höjas till 1 timme igen. Detta är inlagt i taxebilaga 1.

### Taxebilaga 2. "Avgiftsklasser för miljöfarlig verksamhet och hälsoskyddsverksamheter"

SKL har i maj 2017 lämnat ett uppdaterat underlag, utifrån senaste revideringarna i miljöprövningsförordningen. De flesta förändringarna i miljöprövningsförordningen beror på en anpassning till framför allt industriutsläppsdirektivet.

### Timtaxa

SKL har tagit fram en mall för att beräkna handläggningskostad per timme. Vid beräkning enligt SKL:s mall blir timavgiften 965 kr per timme. Timavgiften är idag 849 kr enligt kommunfullmäktige beslut den 18 december 2017, § 187. Nuvarande timavgift bygger på en indexuppräknings av timavgiften som antogs av kommunfullmäktige 2014.

### 2.Strålskyddslagen

Samhällsnämnden har tillsynsansvar enligt strålskyddslagen och dess föreskrifter över solarieverksamhet. Kommunfullmäktige beslutade den 15 december 2008, § 178, att anta taxa för prövning och tillsyn inom strålskyddslagen samt fastställa timavgiften till 800 kr per timme att börja gälla från och med 1 januari 2009. Denna timavgift är i behov av uppräknings.



**Samhällsnämnden**

3. Utfärdande av saneringsintyg

Samhällsnämnden har ansvar för utfärdande av saneringsintyg för att förebygga, upptäcka och hantera internationella hot mot människors hälsa. Det syftar även till att minska risken för att smittämnen eller andra ämnen som utgör eller som kan utgöra ett hot mot människors hälsa förs in i landet eller sprids till andra länder. I Sverige har Folkhälsomyndigheten utsett 53 kommuner som har rätt att utfärda saneringsintyg efter inspektion. Härnösand är en av dessa kommuner

Kommunfullmäktige beslutade den 15 december 2008, § 178, att anta taxa för utfärdande av saneringsintyg samt fastställa timavgiften till 800 kr per timme att börja gälla från och med 1 januari 2009. Denna timavgift är i behov av uppräknings.

Samhällsförvaltningen bedömer att taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken ska ändras enligt bifogade bilagor som bygger på ett underlag från SKL samt att timavgiften ändras till 965 kr per timme som också bygger på ett beräkningsunderlag från SKL.

I samband med att timavgiften enligt miljöbalken ändras behöver taxorna för prövning och tillsyn inom strålskyddslagens område och utfärdande av saneringsintyg också ändras. Samhällsförvaltningen bedömer att timavgiften ska vara densamma som för miljöbalken.

**Beslutsunderlag**

Muntlig föredragning av Monica Friman, miljöhandläggare vid sammanträde 2018-09-27. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-08-30.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 165

Dnr 2018-002382 406

## Taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

**att** anta ”Taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer”

**att** fastställa timtaxan till 965 kronor per timme,

**att** taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer ska gälla från och med den 1 januari 2019.

Beslutet är fattat med stöd av 11 § lag (2014:799) om sprängämnesprekursorer.

### Bakgrund

För att minska möjligheterna att tillverka hemgjorda sprängämnen infördes den 2 september 2014 nya regler för produkter som innehåller vissa kemiska ämnen, så kallade sprängämnesprekursorer. Reglerna har sin grund i en EU-förordning (98/2013) och har implementerats i Sverige genom lagen (2014:799) och förordningen (2014:880) om sprängämnesprekursorer.

Syftet med reglerna är att minska möjligheterna till tillverkning av hemgjorda sprängämnen. I Härnösands kommun är det samhällsnämnden som ansvarar för tillsyn enligt denna lag.

Privatpersoner behöver ha tillstånd från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) för att förvärva, införa, inneha och använda produkter som innehåller

- mer än 12 viktprocent väteperoxid (blekvätska, desinfektionsmedel, rengöringsmedel)
- mer än 30 viktprocent nitrometan (bränsle för modellfarkoster)
- mer än 3 viktprocent salpetersyra (etsningsmedel, betningsmedel, propplösare)

Kommunen ska vid tillsyn granska om butikerna kontrollerar att privatpersonerna har tillstånd att köpa dessa ämnen samt att produkterna är



## Samhällsnämnden

märkta med frasen "privatpersoners köp, innehav och användning omfattas av restriktioner".

Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) har tagit fram en mall för att beräkna handläggingskostad per timme för tillsyn enligt miljöbalken. Vid beräkning enligt SKL:s mall blir timavgiften 965 kr per timme.

### Samhällsförvaltningens bedömning

Samhällsnämnden ansvarar för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer i Härnösands kommun enligt kommunfullmäktiges beslut om reglemente för samhällsnämnden. En taxa för denna tillsyn behöver fastställas av kommunfullmäktige. Se bifogade taxebestämmelser, bilaga 1.

I förslag till reviderad taxa enligt miljöbalken diarienummer SAM 2018-2016 föreslår samhällsförvaltningen att timavgiften för tillsyn enligt miljöbalken ska ändras till 965 kr enligt en beräkningsmall från SKL. Förvaltningen anser att timavgiften för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer bör vara den samma som för tillsyn enligt miljöbalken.

### Beslutsunderlag

Muntlig föredragning av Monica Friman, miljöhandläggare vid sammanträde 2018-09-27. Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-08-30.

\_\_\_\_\_





**Samhällsnämnden**

§ 166

Dnr 38105

**Ärendet utgår - Delegationsbeslut till granskning  
2018-09-27**

**Samhällsnämndens beslut**

Ärendet utgår.

\_\_\_\_\_



**Samhällsnämnden**

§ 167

Dnr 32957

**Inga tillkommande ärenden**

Inga tillkommande ärenden.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 168

Dnr 31770

**Ordförande rapporterar**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

Ordförande rapporterar om:

Ändrad tjänstgöringsgrad för ordförande och 1:e vice ordförande

Presidie möte Hemab och samhällsförvaltningen

Politisk referensgrupp för arbetslöshet

KTM – beslut om heltrafik linje 50 och matartrafik linje 202

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

169

Dnr 31771

## Förvaltningschefen rapporterar

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen rapporterar om:

Sjukskrivningstal juni och juli

Rekrytering

Arbetsmiljöutbildning Sunt arbetsliv

KIA

Styrgruppsmöte Utsprångskajen

Besök av Hemabs ledningsgrupp

Möte med KTM subventionerad kollektivtrafik, fakturering och prognos T2

Arbete med ny hemsida

Förenkla helt enkelt

Östanviksvägen – inget slutbesiktningsprotokoll har inkommit



**Samhällsnämnden**

§ 170

Dnr 31772

**Övriga rapporter**

Inga övriga rapporter

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 171

Dnr 38112

**Delegationsbeslut enligt förteckning 2018-09-27**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

Delegationsbeslut enligt förteckning 2018-09-27.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 172

Dnr 38124

**Delgivningar, protokoll och skrivelser enligt  
förteckning 2018-09-27**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

Delgivningar protokoll och skrivelser enligt förteckning:

Reglemente internkontroll

Beslut om överprövning strandskyddsdispens Mars 7

Beslut om överprövning av strandskyddsdispens Muggård 1:7

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 173

Dnr 38130

**Informationer 2018-09-27**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

Redovisning miljöstipendium:

Dagbarnvårdare och barn besöker samhällshämnden.

Samhällsnämnden gör studiebesök på Brännans förskola

Trafikmätning 2018-05-21-2018-06-13 - 67 mätpunkter i tätorten som registrerats under 7 sammanhängande dagar

\_\_\_\_\_