



**Samhällsnämnden**

Plats och tid	Björken, Johannesbergshuset, Digitalt möte via Skype, torsdagen den 28 januari 2021 kl 08:15-15.13		
Beslutande, närvarande på plats	Ajournering kl. 08.34-08.43 kl. 13.42-14.13		
	Ledamöter		
	Knapp Britta Thyr (MP), Ordförande		
	Magnus Oskarsson (S), 1:e vice ordförande		
	Christian Wasell (M), 2:e vice ordförande		
Närvarande via Skype	Anne-Cathrine Genberg (S)		
	Linda Saltin (S)		
	Anders Bergqvist (V)		
	Lisa Dahlén (MP)		
	Anders Nordström (KD)		
	Per-Eric Norberg (C)		
	Charlotte Bystedt (SD)		
	Fredrik Bäckman (M)		
Ej närvarande ersättare, närvarande via Skype	Ersättare		
	Rune Danielsson (S)		
	Lillemor Andersson (C)		
	Per Lingensjö (MP) § 1		
	Önne Norberg (M)		
	Keith Bryant (V)		
	Nissreen Khaie (KD)		
	Anna Andersson (L)		
Övriga närvarande	Thomas Jenssen, förvaltningschef		
	Emma Pettersson, nämndsekreterare		
Övriga närvarande digitalt	Föredraganden under informationsärenden enligt nedan		
Justerare	Christian Wasell		
Justerings plats och tid	Samhällsförvaltningen 2021-01-28, omgående justerad		
Underskrifter			
	Sekreterare	Emma Pettersson	Paragrafer §§ 1-11
	Ordförande	Knapp Britta Thyr	
	Justerare	Christian Wasell	

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsnämnden		
Sammanträdesdatum	2021-01-28		
Datum då anslaget sätts upp	2021-01-28	Datum då anslaget tas ned	2021-02-19
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsförvaltningen		
Underskrift	Emma Pettersson		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Samhällsnämnden

**Ärendelista**

§ 1	Dnr 40226	3
	Informationsärenden .....	3
§ 2	Dnr 30343	4
	Val av justerare .....	4
§ 3	Dnr 31757	5
	Godkännande av dagordning .....	5
§ 4	Dnr 2020-000023 3.3.7.2	6
	Nybrogatan .....	6
§ 5	Dnr 2021-000002 2.5.1.1	13
	Upphandling parkeringsövervakning .....	13
§ 6	Dnr 2021-000004 1.1.3.1	15
	Budgetuppföljning december 2020 .....	15
§ 7	Dnr 40216	16
	Delegationsbeslut enligt förteckning 2021-01-28 .....	16
§ 8	Dnr 31772	17
	Ärenden för kännedom .....	17
§ 9	Dnr 31770	18
	Ordförande rapporterar .....	18
§ 10	Dnr 31771	19
	Förvaltningschef rapporterar .....	19
§ 11	Dnr 38489	20
	Initiativärende - Att bygga bussväg mellan Koltrastvägen och Ångströmsgatan och öka stadsbussarnas tillgänglighet .....	20



**Samhällsnämnden**

§ 1

Dnr 40226

**Informationsärenden**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

**Bakgrund**

Översiktsplan med gruppdiskussioner – Maja Nordmark

Nybrogatan – Staffan Gilliusson

Ekonomisk månadsuppföljning – Thomas Jensen

Upphandling parkeringsövervakning – Ulf Rehnberg

Hotellprocessen – Thomas Jensen



Samhällsnämnden

§ 2

Dnr 30343

**Val av justerare**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

att välja Christian Wasell (M) som justerare för dagens protokoll. Justering sker på Samhällsförvaltningen 2021-01-28 omgående.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 3

Dnr 31757

## Godkännande av dagordning

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att godkänna dagordningen för dagens sammanträde med följande ändringar:

Nytt ärende: Initiativärende - Att bygga bussväg mellan Koltrastvägen och Ångströmsgatan och öka stadsbussarnas tillgänglighet

### Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 4

Dnr 2020-000023 3.3.7.2

## Nybrogatan

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** ge samhällsförvaltningen i uppdrag att påbörja projektering av bygghandling i enlighet med upprustningsförslag.

**att** entreprenadens kostnader äskas av kommunstyrelsen, en första prognos till budget är 50 mnkr.

**att** särskilt återrapportera lösningar för gångata, parkeringar och snöröjning till nämnden.

### Yrkanden

Per-Eric Norberg (C) yrkar på återremiss.

Knapp Britta Thyr (MP) yrkar att särskilt återrapportera lösningar för gångata, parkeringar och snöröjning till nämnden.

### Propositionsordning

Ordföranden finner att det föreligger två förslag till beslut, liggande förslag med Knapp Britta Thyrs (MP) tilläggsförslag och Per-Eric Norbergs (C) yrkande om återremiss.

Ordföranden frågar först om ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden frågar sedan om ärendet ska återremitteras.

Ordföranden finner att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs och genomförs.

### Votering och utfall

Ordföranden ställer följande propositionsordning: Den som vill att samhällsnämnden ska besluta enligt liggande förslag röstar ja och den som vill att samhällsnämnden ska besluta enligt Per-Eric Norberg (C) förslag röstar nej.

Med 7 ja-röster mot 4 nej-röster finner ordföranden att samhällsnämnden beslutat enligt liggande förslag.



### Samhällsnämnden

Hur de enskilda ledamöterna röstat framgår av tabellen nedan:

Ledamot	Parti	Röst	
		Ja	Nej
Knapp Britta Thyr	MP	X	
Magnus Oskarsson	S	X	
Christian Wasell	M		X
Ann-Cathrine Genberg	S	X	
Linda Saltin	S	X	
Lisa Dahlén	MP	X	
Anders Bergqvist	V	X	
Anders Nordström	KD	X	
Per-Eric Norberg	C		X
Fredrik Bäckman	M		X
Charlotte Bystedt	SD		X

### Bakgrund

Detta ärende är en fortsättning på ärendet SAM 2019-123 3.3.7.2 "Förslag till utformning av Nybrogatan", som i detta ärende återrapporteras till samhällsnämnden.

#### Ärendets gång

2020-05-20 Informationsärende fördjupad utredning Nybrogatan.

2019-10-17 Tjänsteskrivelse fördjupad utredning "Förslag till utformning av Nybrogatan", beslut.

2019-03-28 Informationsärende invånardialog Nybrogatan.

2018-12-13 Tjänsteskrivelse genomföra invånardialog, beslut.

2018-05-03 Informationsärende genomförande av invånardialog Nybrogatan.

2017-11-07 Tjänsteskrivelse utsedd vinnare i konsulttävling stadsutveckling, beslut.

Processen att rusta upp Nybrogatan behöver nu gå vidare till bygghandlingsskede och entreprenad. Flera utredningar om vilka åtgärder som behöver genomföras har genomförts och bifogas som bilagor till denna tjänsteskrivelse. De är främst Rapport "Centrala cykelbanor" 2020-11-09, Bilaga 1 och rapport "Bättre för cyklister i Härnösands centrum" 2020-05-07, Bilaga 2.

Under utredningsarbetets gång med framtagande av olika alternativa lösningar har projekteringsmöten hållits mellan konsultgruppen och samhällsförvaltningen.

Utöver framtagna rapporter har även en invånardialog genomförts samt en workshop med valda politiker och tjänstemän. (Invånardialog med öppet hus, workshop, stadsvandring och webbenkät 2019-02-15, Workshop



### Samhällsnämnden

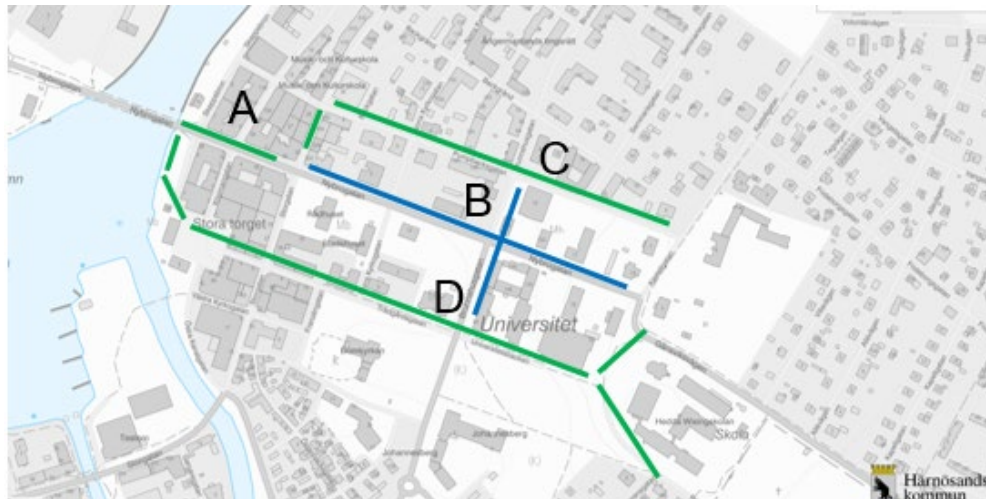
Kommunstyrelsen och Samhällsnämnden samt valda tjänstemän. 2019-06-11). Resultatet av rapporter, dialoger och workshops har behandlats av en arbetsgrupp inom kommunen där teknikavdelningen och förvaltningschef deltagit.

### Beslutsunderlag

I senaste rapporten har konsulten tagit fram en lista på åtgärder, den ligger till grund för det gemensamt framarbetade upprustningsförslaget som beskrivs här nedan. Konsultens förslag är justerat för att klara av budget och genomförande i entreprenadskedet.

### Upprustningsförslag

Följande föreslagna alternativ är valda att gå vidare med:



Figur 1, Cykelstråk i grönt och fordonstråk i blått

### Längs Nybrogatan stråk A föreslås

- Ett bilkörfält i vardera riktningen dimensionerade för huvudgata (3,5 meters bredd).
- Markvärme i korsning med Storgatan. Gågatan fortsätter över Nybrogatan fram till Pumpbacksgatan.
- Dubbelriktade gång- och cykelbanor längs Nybrogatan mellan Skeppsbron och Storgatan. Bredare gångbana på norra sidan för eventuella uteserveringar.
- Förbjuden vänstersväng i alla korsningar.
- Möjlighet att i framtiden kunna gå och cykla under den nya Nybron och längs med Skeppsbron.





Samhällsnämnden

Längs Nybrogatan stråk B föreslås

- Ett bilkörfält i vardera riktningen dimensionerade för huvudgata (3,5 meters bredd) och gångbanor på båda sidor.
- Ytor för planteringar mellan Kastellgatan och Norra Kyrkogatan.
- Cirkulationsplats vid Brunnshusgatan med cykelmöjlighet längs Brunnshusgatan.
- Förbättrad busshållplats Rådhuset/Riksbanken med gångbanor bakom väderskydden, cykelparkering med tak och GC längs Norra Kyrkogatan mellan de två stråken som ansluter till cykelparkeringen.
- Förbjuden vänstersväng i alla korsningar med Nybrogatan.

Längs Pumpbacksgatan stråk C föreslås

- Förbättrad GC-koppling mellan Kastellgatan och Gånsviksvägen/Sambiblioteket.
- Ny gång- och cykelpassage Kastellgatan.
- Kombinerad gång- och cykelbana längs enkelriktad gata, maximalt 32 parkeringsplatser.
- Storgatan mellan Pumpbacksgatan och Nybrogatan blir gågata.

Längs Trädgårdsgatan stråk D föreslås

- Förbättrad gång- och cykelpassage av Gånsviksvägen.
- Förbättrad cykelbana mellan Gånsviksvägen och Universitetsbacken via Sambibliotekets ovansida.
- Cykelgata på Trädgårdsgatan, Universitetsbacken och Rosebäcksalléns parkering.
- Gågator på och runt torget.
- Cykelbana mellan torget och Nybron längs kajen samt förändrad parkering på Södra Skeppsbron.

Upprustningsförslag i senaste konsultrapporten som inte föreslås gå vidare med:

Delsträcka Seminariet. Motivering: Kastellgatan/Gånsviksvägen har idag gång- och cykelbana och att bygga en till med liknande stäckning behövs inte – den skulle dock innebära förbättrad skolväg mellan Hedda Wisingskolan och gymnasiet/Brännaskolan där viss undervisning sker och tydligt markera en passage in till skolområdet jämfört med dagens tre olika



### Samhällsnämnden

Förslaget kom till för att inte cyklister ska komma nära Nybrogatan och lockas använda den kortaste vägen till centrum.

Delsträcka genom Stadsparken. Motivering: väljs bort då parken har många gestaltungsaspekter att ta hänsyn till, dels asfaltering dels ytterligare en passage av Brunnshusgatan, ny passage över Universitetsbacken samt kostnadsskäl. Förslaget kom till för att hitta den flackaste vägen mellan korsningen Brunnshusgatan/Universitetsbacken och Gånsviksvägen som också innebär högs prioritet för cyklister hela sträckan vilket inte alternativet på Universitetsbacken innebär där leveransfordon och parkeringar samsas om utrymmet.

#### **Konsekvenser i alternativen**

I förslaget ovan har olika resonemang beaktas för respektive trafikslag. En av de viktigaste aspekterna i alla utredningar och samråd de senaste åren har varit den att de olika trafikslagen helst inte vill blanda sig med varandra. Vi väljer därför att låta gående vara med fordonen medan cyklister får egna andra gator att vara på.

Cykel får två egna gator att vara på där annan trafik är starkt begränsad, gatorna görs attraktiva för just cykel så att cyklister väljer de i första hand. Delsträckorna är längre än det kortaste alternativet med cykelbanor på Nybrogatan. Vid Rådhuset/Riksbankens hållplats förbättras bytespunkten mellan cykel och buss genom att cykelbanorna förlängs fram till en väderskyddad cykelparkering som nås från båda cykelstråken via Norra Kyrkogatan.

Gångtrafikanter på Nybrogatan får bredare ytor att vara på som är tydligt separerade från fordonstrafiken med en skyltzon som vintertid används för snöupplag. Övergångsställen och passager över Nybrogatan blir säkrare än idag då avstånden över gatan blir kortare, och det anläggs vilplan på alla passager. Konfliktpunkten mellan gående och väntande bussresenärer minskas då gångbanorna fortsätter bakom väderskydden.

Kollektivtrafiken kommer fortsatt att vara på gatan i stor omfattning och kommer att få bättre framkomlighet på grund av att köbildningar på grund av vänstersvägande trafik tas bort och vinterunderhållet underlättas med snözoner.

Biltrafikens huvudmålsättning är fortsatt god framkomlighet med så få konfliktpunkter som möjligt. De allra flesta bilar som färdas på Nybrogatan har inte centrum som målpunkt, de ska enbart passera igenom till Härnön varpå lösningar som gynnar dessa är väl övervägda. Trafiksäkerheten och möjliga konfliktpunkter minskas då dagens 1,5 körfält i vardera riktningen som en del uppfattar som två körfält ersätts med ett tydligt körfält i vardera riktningen.



### Samhällsnämnden

Centrumfunktioner: det skapas större ytor för uteserveringar och frigörs ytor till mötesplatser. Den förändrade parkeringsutformningen på Skeppsbron bidrar till att färre leveransfordon nyttjar torgytan som vändplats vilket bidrar till högre trafiksäkerhet. Cykelstråken på gågatorna tydliggörs så färre konfliktpunkter mellan fotgängare och cyklister uppstår. Förhoppningen på sikt är att näringslivet i centrum förändras på så sätt att de ytkrävande fordonen tillåts minska så personer får mer plats. Båtliv, kallbadhus, aktiviteter, event, behöver alla många människor som lätt når dem – vilket de gör gåendes eller cyklandes.

### Valda alternativ ur ett socialt perspektiv

En viktig aspekt är gatans utformning ur ett jämlikt perspektiv, alla trafikslag ska väga lika tungt i valet av alternativ. Vi ser ofta hur det sitter en man i en bil och som med olika argument förespråkar sin plats i gatans utrymme. Hastighetssänkning på Nybrogatan i kombination med mer ytor för gående och satsning på kollektivtrafikens bytespunkt bidrar till att jämna ut skillnaderna i prioritetsordning för trafikslagen.

Gatans byggs om så att drift- och underhåll blir med jämställt, tillgänglighet ökar för alla och viktiga träffpunkter/mötesplatser nås lättare.

Boende på Härnön får ökad närhet till Resecentrum för arbetspendling till andra orter, det ger en större arbetsmarknadsregion.

Ny belysning ger möjlighet till förbättrad anpassning av färgtemperatur vilket kan öka den upplevda tryggheten och synligheten. Alternativen möjliggör att viktiga träffpunkter/målpunkter blir ljusare nattetid.

Fokusering på gågator, förbättrade mötesplatser, mer ytor för liv och samspel mellan människor bidrar till ökat folkliv, puls och nya affärsmöjligheter även på tider på dygnet då traditionell shopping inte är öppet.

### Valda alternativ ur ett ekologiskt perspektiv

Fler och fler utredningar och erfarenheter visar på att det är bra för den enskilde om denne rör på sig mer till vardags. Att gå eller cykla är utmärkta sätt till det men då måste det kunna ske på ett tryggt och säkert sätt i centrum. Valda alternativ kommer att möjliggöra detta. Närheten mellan bostäder, arbetsplatser och centrumfunktioner i kombination med utveckling av elcyklar visar på stor potential till omställning från bilåkande till cykling även för de som tidigare sett nivåskillnaderna som ett hinder.

Att bygga om gatumiljön med separerade trafikslag möjliggör att fordonstrafiken flyter bättre genom centrum och förhoppningsvis minskar partikelhalten i luften som då ger bättre luftkvalitet. Dedikerade zoner för gröna ytor som separerar trafikantgrupperna gör att träd och gräs kan anläggas som samlar upp damm, partiklar och dagvatten. Zonerna kan



## Samhällsnämnden

användas för tillfälliga snöupplag vintertid. Allt detta dämpar även buller och vibrationers utbredning.

Markvärmens planeras att vara digitalt styrd för minimal drifttid, den kommer att vara fjärrvärme. Markvärmens placeras noggrant på de ytor där det ger mest nytta. Till exempel start och stopp i branta lutningar och av- och påstigningar vid busshållplatser.

### **Valda alternativ ur ekonomiskt/juridiskt perspektiv**

Att bygga två separata cykelstråk jämfört med cykelbanor på Nybrogatan är ett dyrare alternativ. Möjligheterna det innebär överväger kostnaden då det i Pumpbacksstråket innebär att cykelbanan passerar nära många av de största arbetsplatserna i centrum, och parkeringsplatser i samma område tas bort vilket bidrar till omställning från bilåkande till cykelåkande till arbetet.

Stråket längs Universitetsbacken/Trädgårdsgatan passerar genom centrum och möjliggör spontanhandel i butikerna, mer folkliv och rörelse i centrum.

Prognoser för handelsmönster i stort visar på förändring till mer småskaligt, lokalt och unikt och mer centrumaktiviteter såsom bowling, bio, caféer, restauranger, gym, padel, båtliv m.m.

Centrums allmänna ytor kan användas mer effektivt när stora leveransfordon till butiker inte behöver in i centrumkärnan. Ytterligare mark kan frigöras på de allmänna ytorna för mötesplatser och folkliv.

Åtgärderna innebär förslag till trafikregleringar på annans mark (del av Universitetsbacken, del av Rosenbäckssallé. Ombyggnation av gång- och cykelväg på annans mark mellan gamla kyrkogården och Hedda Wisingskolan, parkeringar för rörelsehindrade vid Skeppsbron på annans mark samt ombyggnad av bilparkering till cykelparkering på annans mark vid Stadshuset/Rådhuset.

I ärendet har Teknikavdelningschef Niclas Hälldahl deltagit.

### **Beslutsunderlag**

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-01-18.



Samhällsnämnden

§ 5

Dnr 2021-000002 2.5.1.1

## Upphandling parkeringsövervakning

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

**att** tilldela kontrakt till Aimo Park Sweden AB, org.nr. 556553-5548, den av förvaltningen och upphandlingsenheten föreslagna anbudsgivaren

**att** delegera till förvaltningschefen att underteckna tilldelningsbeslutet

**att** paragrafen förklaras omedelbart justerad

### Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

### Protokollsanteckning

Magnus Oskarsson (S) ber och tillåts av ordföranden att göra följande protokollsanteckning: Socialdemokraterna yrkar bifall till liggande förslag men vill att det till nästa upphandling av parkeringsövervakning, parallellt utreds ett alternativ med parkeringsövervakning som utförs i egen regi med egen personal.

Anders Bergqvist (V) ställer sig bakom Socialdemokraternas protokollsanteckning.

### Bakgrund

Nuvarande avtal med Aimo Park AB (tidigare Q Park AB) avseende parkeringsövervakning trädde i kraft 1 april 2018 och upphör att gälla 31 mars 2021.

Under november 2020 inleddes därför arbetet med en ny upphandling. Sista dag för inlämnande av anbud var den 22 december 2020.

Avsikten är att avtal med vinnande anbudsgivare ska träda i kraft 1 april 2021.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



**Samhällsnämnden**

**Beslutsunderlag**

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-01-14.

\_\_\_\_\_



Samhällsnämnden

§ 6

Dnr 2021-000004 1.1.3.1

## Budgetuppföljning december 2020

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag

### Bakgrund

Härmed överlämnas budgetuppföljningen ackumulerat per den sista december för samhällsnämndens verksamheter. Inför budget 2020 har samhällsnämnden en nollbudget och därmed inget överskottskrav. Årsprognosen som togs fram i delårsbokslutet pekade på att resultatet för förvaltningen skulle landa på ungefär +0,4 mnkr vid årets slut. Resultatet när vi summerar året visar på ett överskott mot budget med +0,6 mnkr.

Övriga externa intäkter är betydligt lägre än budgeterat för perioden vilket visar ett underskott med -4,5 mnkr. Det totala resultatet för förvaltningens samlade verksamheter vägs upp av de lägre kostnaderna för kollektivtrafik och bostadsanpassning än budgeterat samt lägre personalkostnader. Förvaltningen har under kvartal fyra även fått ersättning för sjuklönekostnader kopplat till covid-19 samt bidrag för extra tillsynsverksamhet på grund av pandemin.

De minskade intäkterna till följd av Covid-19 fortsätter att påverka resultatet negativt. Det är främst den minskade biljettförsäljningen på simhallen och intäktsminskningen på fritidsanläggningar som ger avtryck i resultatet.

### Beslutsunderlag

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-01-25  
Rapport budgetuppföljning december 2020



Samhällsnämnden

§ 7

Dnr 40216

## Delegationsbeslut enligt förteckning 2021-01-28

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutat i enlighet med liggande förslag.

### Bakgrund

Aktuell lista på delegationsbeslut har gått ut till nämnden i handlingarna inför dagens möte.

### Beslutsunderlag

Delegationsbeslut enligt förteckning 2020-12-10-2021-01-18





Samhällsnämnden

§ 8

Dnr 31772

## Ärenden för kännedom

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga ärenden för kännedom till handlingarna.

### Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast föreligger ett förslag till beslut, liggande förslag.

Ordföranden frågar om samhällsnämnden avser besluta i enlighet med liggande förslag.

Ordförande finner att samhällsnämnden har beslutat i enlighet med liggande förslag.

### Bakgrund

Avfallsföreskrifter Härnösands kommun 2020-12-21

Verksamhetsrapport 2021 2021-01-14



Samhällsnämnden

§ 9

Dnr 31770

## Ordförande rapporterar

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Ordförande Knapp Britta Thyr (MP) informerar om följande:

- Coronariktlinjer fritidsanläggningar
- Verksamhetsdialog
- Seminarium elektrifiering kollektivtrafik
- Digitalt kommunfullmäktige
- Munskydd i kollektivtrafiken



Samhällsnämnden

§ 10

Dnr 31771

## Förvaltningschef rapporterar

### Samhällsnämndens beslut

Samhällsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Thomas Jenssen, förvaltningschef, informerar om följande:

- Arbetsmiljö (sjukfrånvaro, rekryteringar)
- Personalläget
- Coronaläget
- Verksamhetsdialog med KSF
- Verksamhetsrapport 2021



Samhällsnämnden

§ 11

Dnr 38489

**Initiativärende - Att bygga bussväg mellan  
Koltrastvägen och Ångströmsgatan och öka  
stadsbussarnas tillgänglighet**

**Samhällsnämndens beslut**

Samhällsnämnden beslutar

**att** överlämna initiativärendet till beredning för behandling.

**Propositionsordning**

Ordföranden frågar först om ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden frågar om ärendet ska överlämnas till beredningen.

Ordförande finner att samhällsnämnden beslutar att överlämna ärendet till beredningen.

**Bakgrund**

Skrivelser enligt bilagor.

\_\_\_\_\_