

Kompletterande samråd



Utsprångskajen Härnösands kommun

Datum 2019-10-01

Uppdragsnummer 1320040501

Utgåva/Status

Lars Persson
Uppdragsledare

Håkan Lindved
Teknikansvarig Miljö

Ramboll Sweden AB
Box 5343, Vädursgatan 6
402 27 Göteborg

Telefon 031-335 33 00
www.ramboll.se

Unr 1320040501

1. Inledning

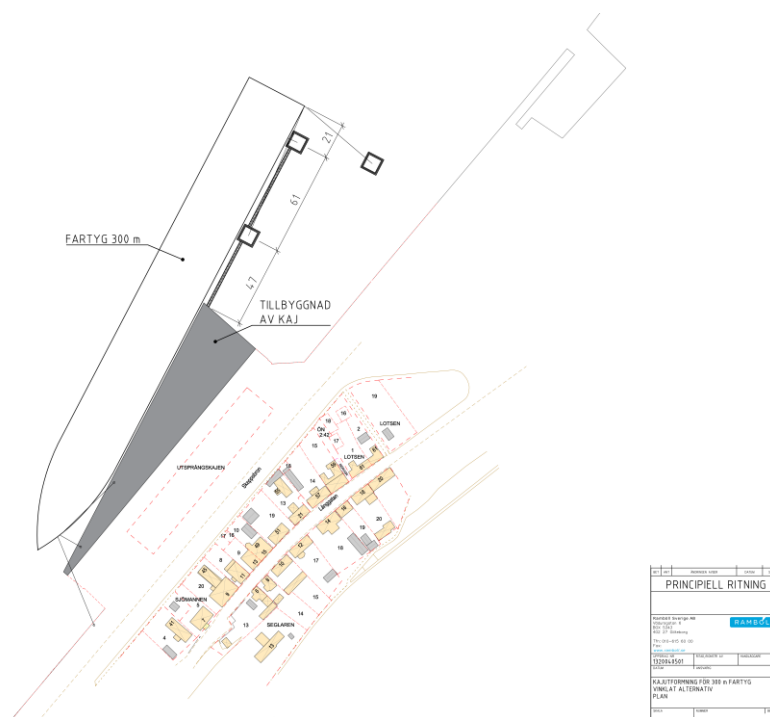
Härnösands kommun har under sommaren 2019 genomfört ett undersöknings- och avgränsningssamråd för ombyggnad av Utsprångskajen i Härnösand med tillkommande fartygstrafik med kryssningsfartyg. Under den fortsatta utredningen har konstaterats att en förändrad utformning av kajen har fördelar både från navigations- och miljösynpunkt. Kommunen vill därför samråda om ytterligare en utformning av kajutbyggnaden med tillhörande hamnverksamhet.

Efter genomfört samråd kommer en samrådsredogörelse sammanställas och synpunkter framförda i samrådet kommer att beaktas vid utformning verksamheten och omfattningen av miljökonsekvensbeskrivningen.

2. Alternativ utformning

I samband med geotekniska undersökningar och besiktningar av den närliggande Gymnasiekajen har kunnat konstateras att stabiliteten inte blir tillfredsställande om en muddring för större fartyg genomförs i befintlig Utsprångskajs förlängning. Vidare har det vid diskussioner med rederier, som kan komma att trafikera hamnen, framkommit att det från navigationssynpunkt är mer fördelaktigt om kajen vinklas ut från nuvarande Utsprångskaj. Genom att vinkla ut kajen kommer bottendjupen att vara tillräckliga för aktuella kryssningsfartyg utan någon omfattande fördjupning och muddring. En ytterligare fördel är att Gymnasiekajen kan utnyttjas på ett bättre sätt. Genom konstruktionen skapas också ytterligare terminalområde som kan nyttjas för bussparkering i samband med anlop. Anläggningskostnaderna blir högre för den vinklade kajen. En vinklad kaj framgår av Figur 1 och [Bilaga 1](#).

Geotekniska undersökningar kommer att utföras för att säkerställa byggbarheten av det nya utformningsförslaget.



Figur 1 Förslag till ny utformning av kaj, Utsprångskajen Härnösand.

Föreslagen utbyggnad består av en utfyllnad och påldäckskaj där dykdalber anläggs i kajens förlängning samt ytterligare en förtöjningsdykdalb. Utfyllnaden kan ske med överskottsmassor från t ex Ådalsbanan. En mindre fördjupning genom muddring kan bli aktuell i den södra delen av Utsprångskajen.

3. Konsekvenser av alternativ utformning

Omgivningsförhållanden och konsekvenser av att anlägga en kaj och har redovisats i samrådsunderlag daterad 2019-05-10, reviderad 2019-06-28. Föreslagen kajutformning förutses få likande konsekvenser. På vissa punkter kan dock konsekvenserna skilja sig. Förutsedda skillnader framgår nedan. En bullerutredning pågår för modellering av bullerexponering vid anläggning och drift. Vidare planerar kommunen för en fartygsimulering för att klarlägga navigationsförutsättningarna.

3.1 Konsekvenser vid anläggning

Utfyllnad innebär transport av massor. Beroende av hur dessa transporteras kan konsekvenser till följd av luftföroreningar och buller från ökad trafik uppkomma.

Anläggning av en pålkaj innebär att ett stort antal pålar behöver slås vilket innebär att närboende exponeras för buller.

Genom att kajen vinklas ut kommer kajläget att naturligt ha ett större vattendjup. Det innebär att behovet av fördjupning genom muddring minskar avsevärt, till ca 1 000 m³. Det blir då inte heller aktuellt att dumpa muddermassor i Älandsfjärden. Från miljösynpunkt är det en fördel att behovet av muddring minskar. Grumling av sediment minskar och grundare botten med högre värden exploateras inte. Den tillfälliga utslagningen av bottenfauna på dumpningsplatsen undviks.

3.2 Konsekvenser vid drift

Med en vinklad kaj kommer tiden för angöring och avgång att minska något. Detta innebär lägre bullernivåer och lägre utsläpp av luftföroreningar.

När fartyget ligger vid kaj kommer den främsta bullerkällan, skorstenen, vara längre från bostadshus än vid en rak kaj. Avståndet närmast fördubblas vilket sannolikt minskar bullernivåerna med 4–5 dBA. I förhållande till en rak kaj minskar därför bullernivåerna betydligt men de kommer fortsatt vara höga.

Luftföroreningar från skorsten kommer också längre från där människor vistas vilket är en fördel eftersom utspädning i omgivningsluften innebär lägre halter.

Visuellt kommer fartyget att se annorlunda ut. Fotomontage finns i [Bilaga 2](#).

4. Verksamhetsutövare

Huvudman: Härnösands kommun, Samhällsförvaltningen
871 80 Härnösand

Kontaktperson: Staffan Gilliusson, Härnösands kommun

Telefon: 0611-34 81 93

e-post: staffan.gilliusson@harnosand.se

Fastighetsbeteckning: Härnösand Utsprånget 1

Fastighetsägare: Härnösands kommun

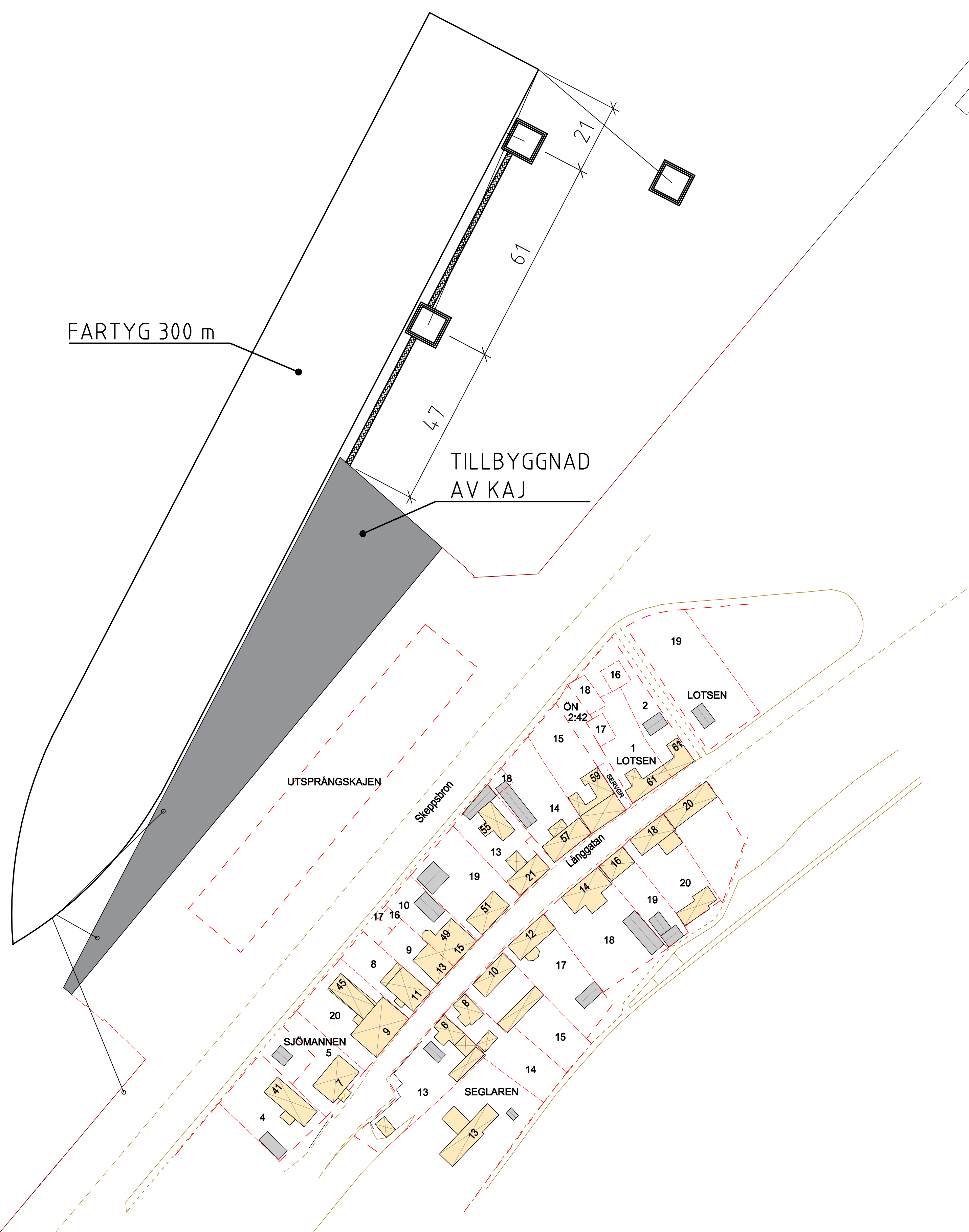
Prövningsmyndighet: Mark- och miljödomstolen, Östersunds tingsrätt

Tillsynsmyndighet: Länsstyrelsen i Västernorrlands län

Konsult: Ramboll Sweden AB

Lars Persson, tel 070 650 86 41

Håkan Lindved, tel 070 695 56 35



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
PRINCIPIELL RITNING				
Ramböll Sverige AB Vårdargatan 6 BOX 5343 402 27 Göteborg			RAMBOLL	
Tfn: 010-615 60 00 Fax: www.ramboll.se				
UPPDRAG NR 1320040501		RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	
DATUM		ANSVARIG		
KAJUTFORMNING FÖR 300 m FARTYG VINKLAT ALTERNATIV PLAN				
SKALA 1:750		NUMMER		BET

Bilaga 2



Från Magasinsgatan

Bilaga 2



Från Skeppsbron

Bilaga 2



Från Nybron